



# 近畿共済 の現状

近畿交通共済協同組合



2019 DISCLOSURE

<https://www.kinkyu.or.jp>

# キンキョー

# Kinki Kyosai

 2019 DISCLOSURE

## 近畿共済の現状

### 組合の概要 (平成31年3月末現在)

名 称	近畿交通共済協同組合 (略称 近畿共済)
所 在 地	大阪市城東区嶋野西2丁目11-2 (大阪府トラック総合会館内)
設 立 日	昭和45年8月21日
組 合 員 数	3,324事業所
出 資 金	2億705万円
総 資 産	213億143万円
役 員 数	113名
職 員 数	106名

### CONTENTS

理事長あいさつ .....	1
組合のビジョン .....	2
事業の概況 .....	4
組合運営の仕組み .....	8
法令遵守の体制 .....	9
リスク管理の体制 .....	9
員外利用の管理の体制 .....	11
裁判外紛争解決制度 .....	11
商品の概要 .....	12
契約の概要 .....	14
事故処理サービス .....	16
事故防止サービス .....	18
トラック共済のネットワーク .....	20
資料編 .....	21

※本誌は、中小企業等協同組合法第61条の2および同施行規則第166条に基づいて作成したディスクロージャー資料です。



近畿交通共済協同組合  
理事長 小田原 武

## ごあいさつ

謹啓

トラック運送事業者の皆様には、日頃より近畿共済をお引き立ていただき、誠にありがとうございます。私どもの事業概況、財務状況を皆様にお知らせするためにこの冊子を作成致しました。本誌をご覧戴き、近畿共済の事業に一層のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

近畿共済は、万国博覧会が開催された昭和45年に、大阪でトラック運送事業者の相互扶助に基づく協同組合として、全国に先駆けて設立されました。それから順調に業容を拡大して奈良、和歌山、滋賀、京都を加えた2府3県で、自動車共済を中心に事業を展開して、平成13年10月には、トラック共済の全国組織である交協連を窓口にも自賠責共済に参入、さらに近畿共済本体では取扱っていない損保の商品を販売するキンコウセーフティ(株)を設立して幅広くトラック運送事業者のニーズに応えてまいりました。我々トラック運送業界は、規制緩和の結果、過当競争による運賃の低下や労働力の不足に加えて、働き方改革の推進によって、企業存亡の瀬戸際にたたされております。この時代に近畿共済は、損保の攻勢が年々激しくなるなかで、トラック運送事業者に支持されるサービス、商品を提供して、組合組織全般に透明性の確保、健全性を確立して運営全般に法令等の遵守に努め、人材の育成、組織の整備を進めて

万全の事務局体制を構築して、執行部の管理、指導のもとに開かれた組合運営を目指してまいります。昨年は関西に大きな被害をもたらした台風21号をはじめとする自然災害が相次ぎ、多額の車両共済の支払共済金が発生致しましたが、連年赤字が続いていた対人共済が19年ぶりに黒字となったこと等により、組合全体では5億6千8百万円余の利益を計上することが出来ました。この利益処分として出資配当、利用分量配当として約2億1千5百万円余を組合員の皆様に還元致しました。

本年の業務推進では、来年創立50周年記念事業の実施に向けて準備を進めてまいります。事故の解決にあたっては、被害者救済を念頭におきながら、契約者に納得していただける事故処理を行うことに徹してまいります。次に、事故防止につきましても、道路という公共財を使用しているトラック運送事業者の社会的地位の向上のために、事故防止の様々な講習会の開催や、事故防止器材の普及に努めてまいります。さらに共済運営の基盤は契約の拡充にあるということを肝に銘じて、未契約、未加入の事業者の皆様に積極的に働きかけてまいります。厳しい経営を強いられているトラック運送事業者の経営の一助となるべく、これからも運営してまいりますので、ご理解をお願い申し上げます。

敬具

# 近畿共済のめざすもの

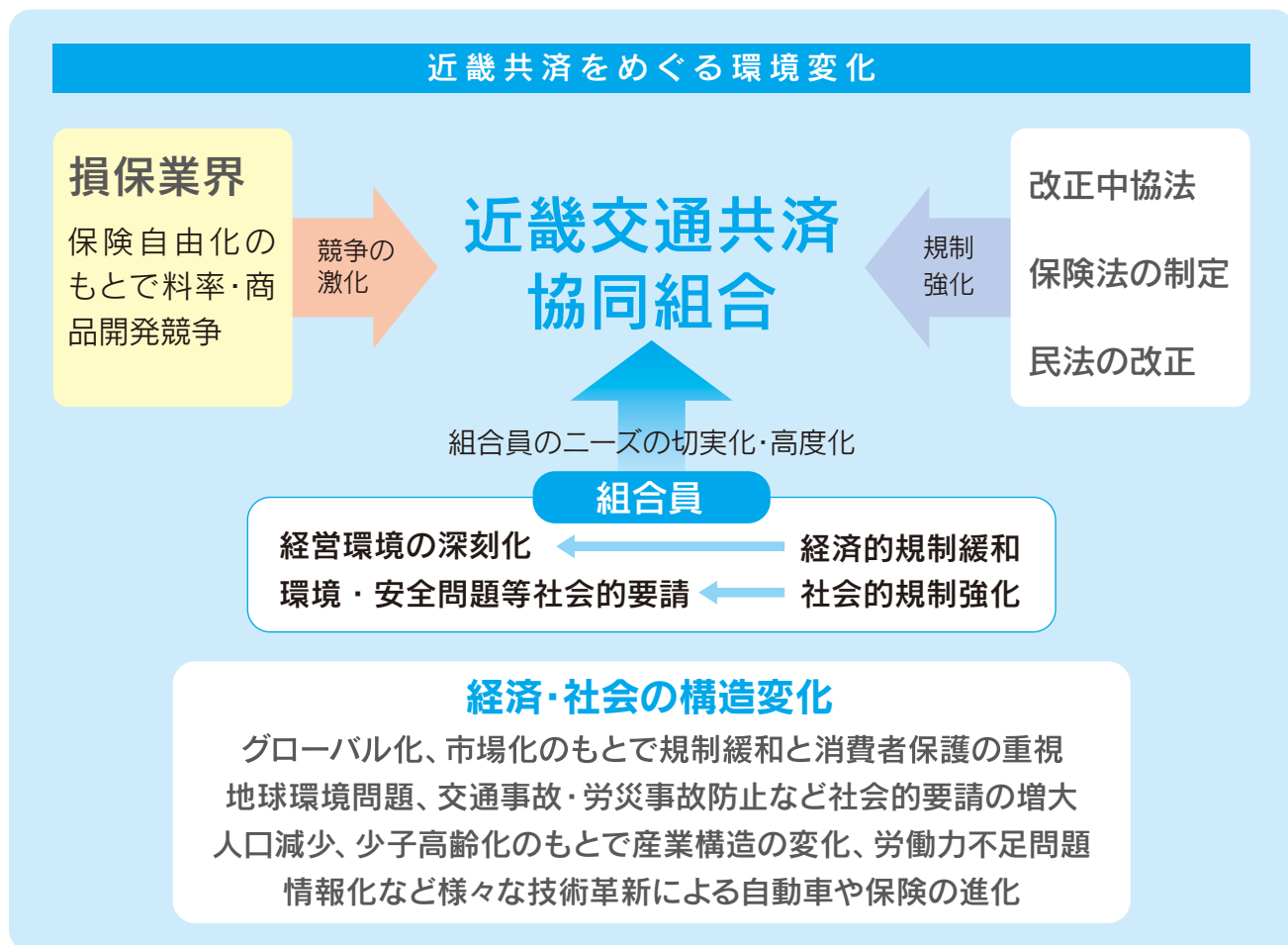
## 近畿共済を取りまく環境変化

近畿共済の組織基盤であるトラック運送業界においては、近年の環境問題や安全問題などの社会的要請に対するコスト負担に加えて、「物流危機」とも称されるほど、かつてない深刻な人手不足が社会全体の問題となっています。ドライバー確保のために長時間労働の是正、生産性向上による賃金水準の向上など労働環境・条件の改革が不可欠であり、その原資を確保するための適正運賃の収受、政府全体で取り組む「働き方改革」を新標準運送約款と改正貨物自動車運送事業法をテコとしてすすめることが課題となっており、極めて厳しい経営環境にあります。

一方損害保険業界は、保険の自由化以降、激烈的な商品や価格競争が展開されてきましたが、主力の自動車保険分野では人口減少・少子高齢化や新車販売の不振により大幅な市場拡大が見込めないなか、一方において自動運転など自動車の機能や情報通信技術の革新により保険とITを結合した「インシュアテック」など新たな商品やサービスの開発が展開され、損保各社の競争は一段と激しさを増しています。

こうした厳しい状況のもと、当組合においても、損保会社との競争や損害賠償水準の高額化などに加えて、今後の消費税増税や民法改正の影響で収益構造の悪化が見込まれます。一方で、改正保険業法により共済事業が保険業と規定され、近畿共済の根拠法・監督法である中小企業等協同組合法が会社法や保険業法に準拠した内容で平成19年4月に改正施行されました。さらに、平成22年4月施行された保険法では共済契約も対象となるなど、協同組合が実施する共済事業に対して保険と同一の規制を図る動向のもとで、事業運営の健全性や透明性の確保をはかり、コンプライアンスの確立が厳しく求められています。

近畿共済は、組合員、契約者の皆さまの信頼に応えるため、こうした環境変化に対応しつつ、組合の存在意義を輝かせ、事業基盤を将来にわたり確固たるものとするため大胆かつ堅実な事業運営を行っていきます。



# Kinki Kyosai

## 新しい時代における近畿共済のビジョン

近畿共済は、近畿地方2府3県の貨物運送業界の多数が参加する業界自らがつくった地域に根ざした協同組合であること、交通事故による損害賠償というリスクから事業を守るための自動車共済に特化した事業を行う組合であることに特色があります。だからこそ、組合員の協力による契約獲得費用の節減や交通事故防止の相互努力によって事業費や損害率を抑えて、損保料率に対して比較して優位な安い共済掛金を維持する努力をしてきました。

しかし、当組合も市場化や保険の自由化の進展のもとで他社との競争を余儀なくされ、「顧客」である組合員から選ばれ支持される事業であるためには、組合員のニーズに的確に応えられる商品とサービスの提供により独自の信頼とブランド力で差別化を図っていかねばなりません。組合員の相互扶助という基本理念を大切にしながら経済社会の急速な変化への柔軟な対応を図りつつ今後の事業展開をしていきます。

1. トラック運送事業者のニーズに応える商品の企画開発と信頼されるサービスの提供
2. 公平性のある共済掛金設定と厳格な収支管理による安定した経営基盤の確立
3. 適正な事故処理による交通事故被害者救済や交通事故防止活動等を通じた社会貢献
4. 組合員と組合の「顔と顔が見える」地域に密着したコミュニケーション、ホスピタリティを大切にす運営と共済推進体制の質的向上
5. コンプライアンスの推進とリスク管理の強化による健全な事業管理態勢の確立



# 平成30年度 事業の概況

平成30年度のわが国経済は、「戦後最長」の可能性があると言われる景気回復が緩やかに続くものの、先行きの不透明感が増しています。空前の人手不足を背景に省力化、自動化の投資を増やし、過去最高水準にある企業収益が景気回復をけん引してきたものの、賃上げによる個人消費はなかなか伸びず、「実感なき景気回復」とも言われています。一方で、米中貿易戦争の影響で中国経済の減速が顕著となり、輸出の鈍化だけでなく、設備投資や生産にも影響が見え始めています。

貨物運送業界においては、深刻な労働力不足に対し、作業環境・条件の改善が不可欠の課題となっており、その原資を確保するための適正運賃の収受が求められています。「改正貨物自動車運送事業法」をテコとして、「働き方改革」への対応も求められ、非

常に厳しい経営状況にあります。一方、損保業界は、主力の自動車保険において自動車の安全性能の向上などで自動車事故が減少し、収益が安定していますが、自動運転など自動車産業が100年に一度と言われる変革期にあり、それにとまなう事故リスクに対応した自動車保険の動向が注視されています。また、消費増税や民法改正にとまなう保険料の引き上げにより、競争の激化も見込まれます。

このような当組合を取り巻く厳しい現状において、当組合は、中小企業等協同組合法および保険法に基づき、法令遵守や事業の健全性を図る制度対応および収支管理の徹底を行いながら、厳しい経営環境にある組合員の経営の一助となるように共済事業推進に取り組んだところ、次のとおりの結果を得るところとなりました。

## 1. 契約推進

本年度は、既契約組合員の満期管理に努力しながら、地区委員への訪問活動に力を入れ、トラック協会や組合員からの紹介などの協力を得て、役職員一丸となった新規契約推進のためのキャンペーンなどの契約推進活動を展開し、65社の新規契約を獲得したほか、車両共済の付保率の向上に取り組みました。その結果、すべての自動車共済が期首台数を上回ることができました。車両共済は契約推進目標を達成できました。

## 2. 事故発生状況

本年度は、対人および搭乗者共済の事故発生件数、事故率が4年連続で減少しました。一方、対物および車両共済については増加しました。特に、車両事故は9月の台風21号の影響で大幅な増加となりました。労災事故は、発生件数は減少しましたが、死亡が2人発生しました。

## 3. 事故処理

本年度は迅速・適正な損害査定に重点をおいた事故解決に努めたところ、対人共済の未済件数が事故発生の減少もあり昨年度比で減少しましたが、他の共済は増加となりました。

## 4. 事故防止対策

本年も事故防止活動を当組合が取り組むべき最重要課題であるという認識のもと、事故多発事業所に対し、積極的な個別訪問指導を行うなど、個別事業所対策に重点を置き、そのなかで個別講習会の開催、運転適性診断車巡回サービスの実施、アクセスチェッカー・ミニ（可搬型運転操作検査器）貸出サービスの実施、事故防止機器購入の助成、優良ドライバーコンクール等の実施などの対策に取り組みました。

## 5. 制度の改定、規程の制定

自動車共済規程（規程、約款、共済掛金算出方法書）を一部改定しました。搬送引取費用特約を改正し、付帯条件や共済金上限額の引上げ、掛金引下げを行ったほか、自動車共済約款について、民法改正にとまなう定型約款に関するルールにもとづく見直しなどを行いました。（平成30年12月5日 第104回臨時総代会）

# Kinki Kyosai

## 平成30年度の収支の状況

平成30年度は、自動車共済の契約台数の増加により、正味共済掛金は73億2,872万円と前年度より3,555万円(0.5%)増加し、これに支払備金戻入や責任準備金戻入、資金運用益等を加えた経常収益は前年度比272万円増の189億8,510万円となりました。

一方、対人事故発生件数の減少と支払単価の低下により支払共済金は4億2,468万円減の51億3,470万円、また支払備金(繰入)が69億8,788万円と1億7,372万円減少となり、事業費や一般管理費削減の努力も行った結果、経常費用は、3億6,037万円減の184億1,981万円となりました。

この結果、今年度の経常利益は、5億6,529万円となり、特別利益を加えた税引前当期利益は5億6,881万円を計上することができました。

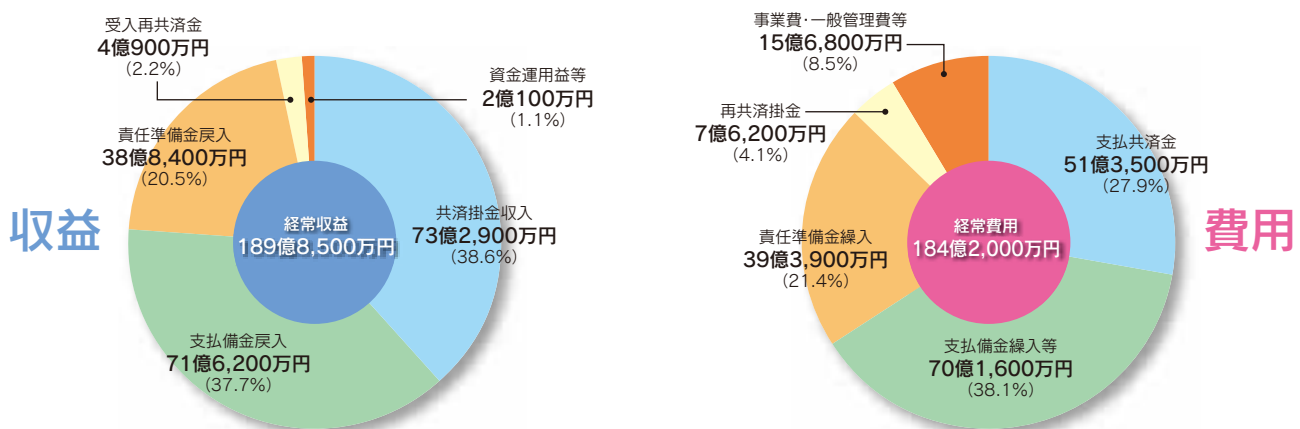
共済種目別の収支状況については、対人共済が19年ぶりに黒字になったのを始め、全ての自動車共済

が黒字となりましたが、労災共済は赤字でした。前年度比では対人共済が増益となりました。自賠責共済については、収支相等の計算をしています。

本年度の当期純利益金については、出資配当として61万円を年0.3%の配当率で出資口数に応じて配当を行い、また、利用分量配当として、事業利用組合員に2億1,528万円を事業利用の分量に基づき補償率に応じて返戻しました。一方、3億4,500万円余を内部留保しました。これにより、当組合の内部留保は、91億773万円となりました。内訳は、利益準備金5億8,400万円、組合積立金84億7,493万円、教育情報費用繰越金4,500万円、次期繰越金380万円です。

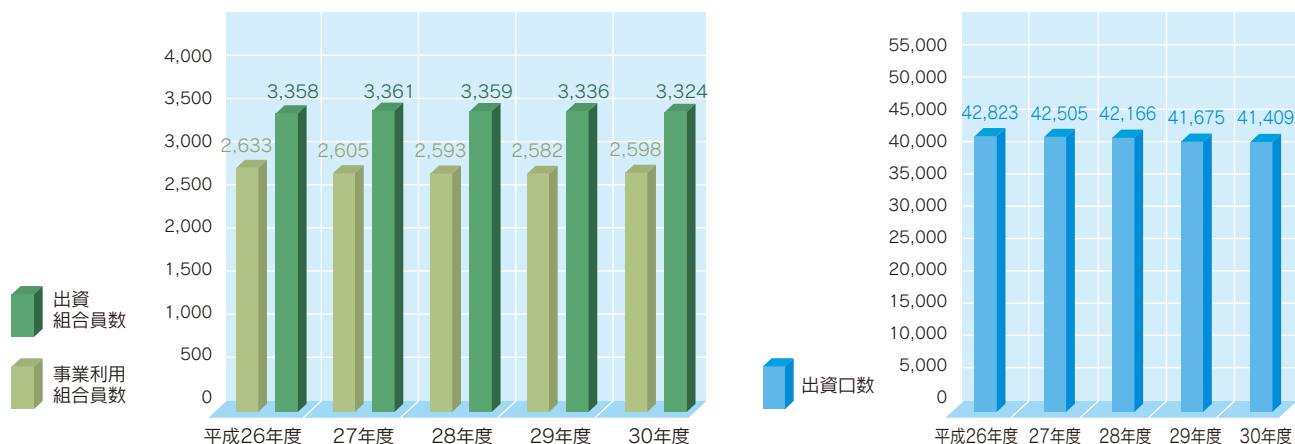
なお、共済事業の健全性を示す支払余力比率は1,476.4%と前年度よりも数値が上昇しました。支払能力は充実しており、現在も確固たる健全性を維持しています。

平成30年度収支決算  
損益計算書

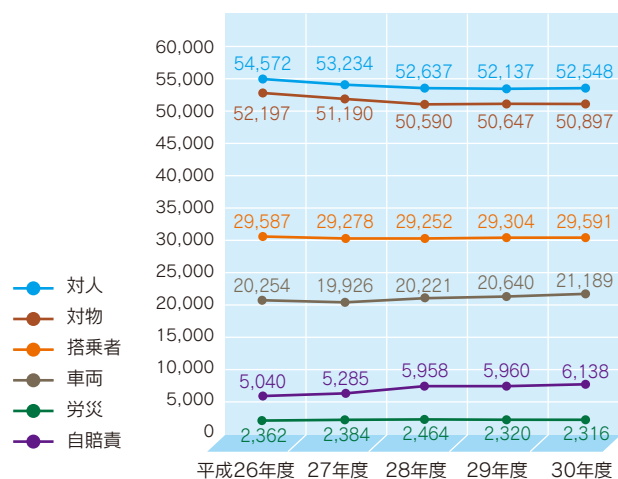


# 平成30年度 事業の概況

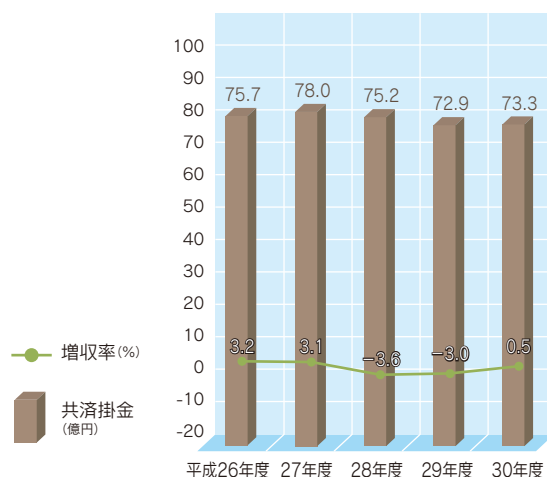
## 出資及び事業利用組合員数、出資口数の推移



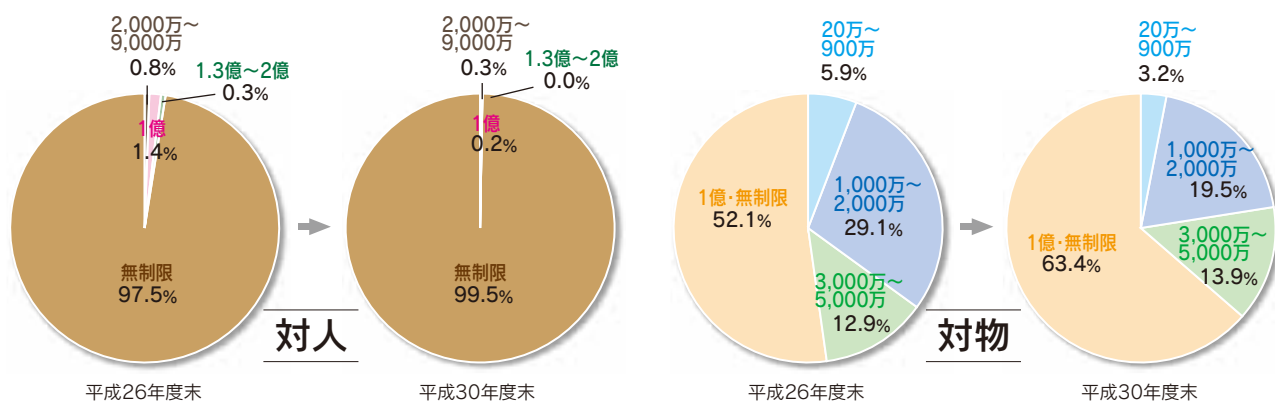
## 契約台数（人員）の推移



## 共済掛金収入額の推移



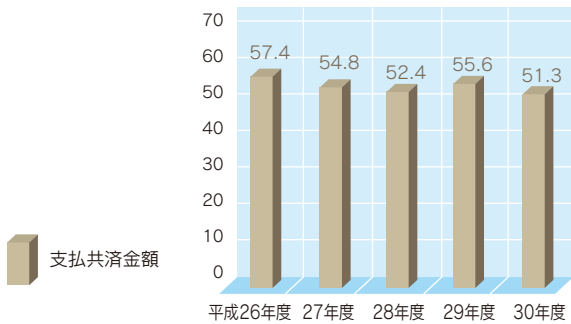
## 共済金額別契約構成比の推移 (単位：%)



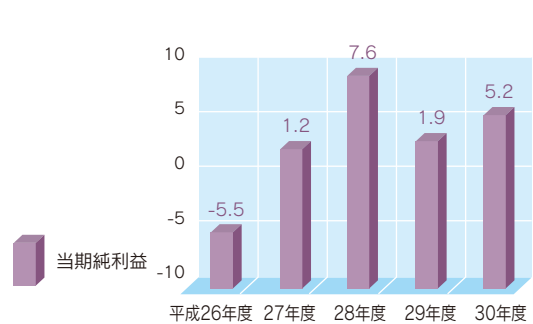


# Kinki Kyosai

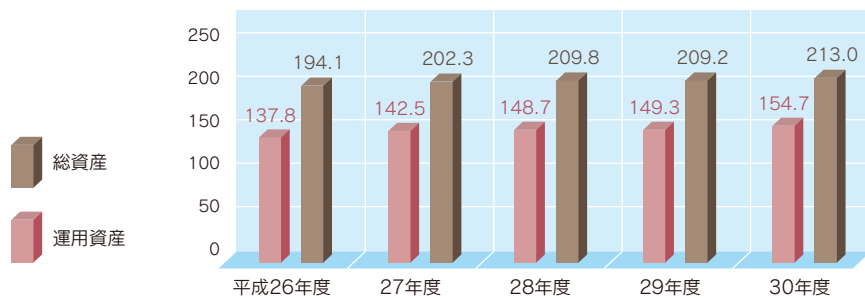
## 支払共済金額の推移 (単位：億円)



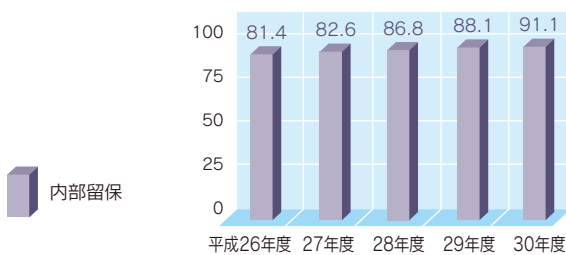
## 当期純利益の推移 (単位：億円)



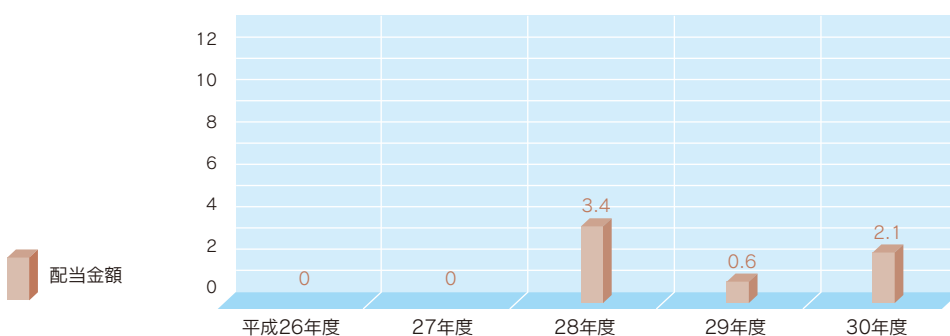
## 組合資産の推移 (単位：億円)



## 内部留保の推移 (単位：億円)



## 組合員への配当金額 (単位：億円)



# 皆さまからの信頼をいただくために

## 組合の組織運営のしくみ

近畿共済は、中小企業等協同組合法にもとづき、国土交通省近畿運輸局（当時は運輸省大阪陸運局）の認可を受けて設立された、貨物運送事業者が自発的に相互扶助の精神で運営する協同組合であり、組合員に奉仕することを目的としています。

当組合は創立以来、常に「組合員第一」の姿勢に徹し、組合員の切実な要望や実態に応じた共済事業を展開してきました。そのためにも、常に組合員の

意見が反映される運営に努力し、組合員の運営参加を大切にしてきました。

意思決定のシステムはもちろん、組合員会や地区委員制度などを通じて組合員が運営に参加するという協同組合本来の姿勢を表す取り組みのほかに、事務局職員が組合員の相談を日常的に受けたり、アンケート活動などを通じて組合員のご意見やご要望を事業運営に反映させるよう努力しています。

### 総代会

各地域から組合員数に応じて選出された総代（184社）による最高の意思決定機関で、毎年度の事業計画と事業報告書、予算と決算、定款等の規程改正などの機関決定を行い、理事、監事を選挙します。毎事業年度終了後3か月以内に開催される通常総代会と、必要に応じて開催される臨時総代会があります。



### 理事会

総代会で選任された理事（107名）により構成される、組合の業務執行方針決定機関です。通常・臨時総代会の召集や提出議案について議決します。理事の中から理事長、副理事長、専務理事および常務理事を選任します。



### 監事

総代会で選任された監事（7名）により、理事による業務運営に対する監視機能を果たせるよう、会計監査および業務監査を行います。監査の専門性の見地から1名以上の員外監事の選任が法律上義務づけられています。



### 委員会

理事会の諮問機関として、総務委員会、企画広報委員会、契約推進委員会および事故防止委員会の四つの常設委員会、共済金決定等について共済契約者からの不服申立てを審査する審査委員会があります。



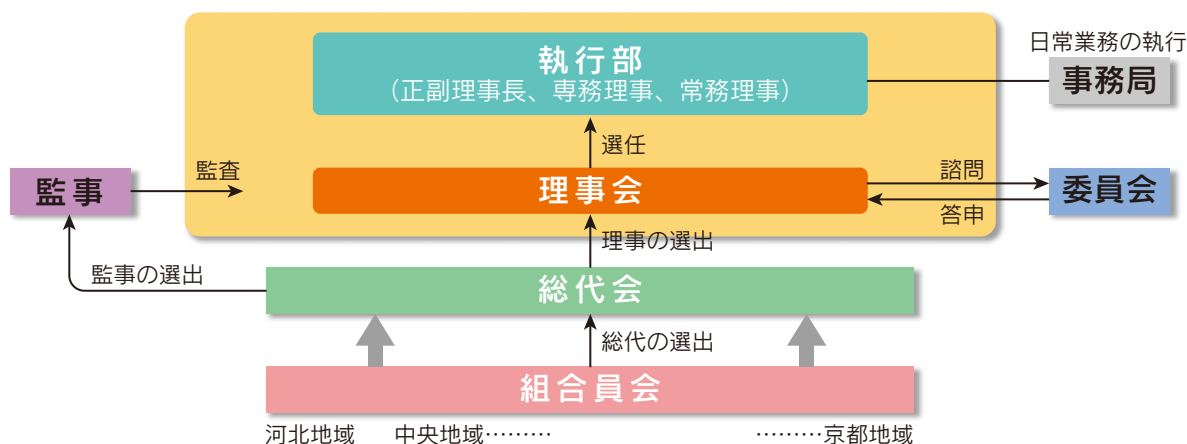
### 組合員会

各地域において組合員、役員、事務局が一堂に会し、共済事業の説明や意見交換を行い、組合運営に対する理解と協力をえるとともに、総代、役員候補者の選出を行います。



### 地区委員会議

地域の契約、事故防止活動を地区ごとにきめ細かく推進していくこととあわせて、組合員の声や未加入事業所の意見を引き出し組合運営に反映させることを目的として制度化されています。



# Kinki Kyosai

## コンプライアンス（法令遵守）の取り組み

当組合は、社会的責任を果たし、組合員や契約者の皆さまから信頼いただくためにコンプライアンス（法令等遵守）の態勢を強化し、これを重視した事業運営を行うよう努めています。

### 1. 行動指針・行動規範

当組合は、コンプライアンスを事業運営上の重要課題と位置づけ、行動指針のもと、行動規範や各種方針を明確にし、役職員はこれにもとづき業務を遂行しています。

### 2. コンプライアンス推進体制

当組合事務局内に、専務理事を議長とするコンプライアンス推進会議を設置して、コンプライアンスの推進状況等について審議しています。

コンプライアンスの実務については、コンプライアンス推進責任者・実践責任者を定め、各部署の日常業務において、

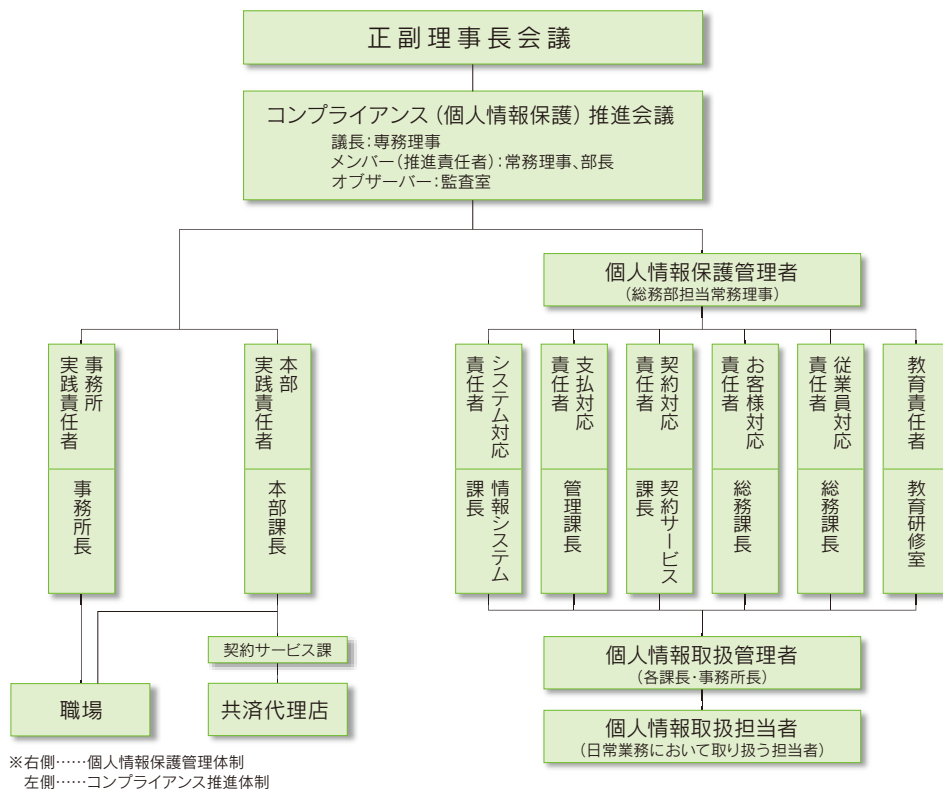
役職員一人ひとりがコンプライアンスの意識を高め、適切な業務遂行を図るよう努めています。

### 3. コンプライアンスの実践のために

コンプライアンス推進のための実施計画としてコンプライアンス・プログラムを正副理事長会議において決議し、この計画に沿って取り組んでいきます。

コンプライアンスを実現するための具体的な手引書であるコンプライアンス・マニュアルを作成し、全職員、派遣職員の研修を行い、周知徹底をはかっています。

## コンプライアンス推進体制



## リスク管理の体制

当組合を取り巻く経営環境の変化にともなう共済事業運営上のリスクの高度化・複雑化・多様化に的確に対応し、共済事業の維持・発展を図り、組合員・経営者などへの責任を果たす上で、リスク管理は経営上の最重要課題となっています。

当組合では、「リスク管理基本方針」を制定し、当組合のリスク管理の基本目的と行動指針を定めるとともに、組織体制や運用を規定する「リスク管理基本規程」に基づきリスクの正確な把握と適切な管理に努めていきます。

# 皆さまからの信頼をいただくために

## 個人情報保護

当組合では、個人情報保護法に対応して、組合員・運転者、事故被害者の皆さまなどが安心して当組合のサービスをご利用いただけるよう、皆さまの個人情報について、別記のとおり「個人情報保護方針」を

定め、情報の適正な管理、利用、提供及び開示に取組んでいくとともに、「個人情報保護規程」等に基づき個人情報を適正に取り扱うための事務局内体制の整備や個人情報保護意識の高揚に努めていきます。

### 個人情報保護方針

近畿交通共済協同組合（以下、「当組合」といいます。）では、組合員・契約者等の皆様からのご信頼をいただけるよう個人情報の取り扱いについて、個人情報の保護に関する法律（平成15年法律第57号）等に基づき、次のとおり個人情報の適切な保護、管理、利用に努めています。

#### 1 個人情報の取得と利用

当組合では、自動車共済、自賠責共済、労災共済等の事業に関する個人情報を、業務上必要な範囲内で、かつ、適法で公正な手段により取得いたします。

これらの情報は、次の目的に必要な範囲内で利用いたします。

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| ①ご本人かどうかの確認                     | ⑥その他の商品・サービスのご提供・ご紹介             |
| ②共済契約の締結および共済掛金等の收受             | ⑦各種イベント・キャンペーン・セミナーの案内、各種情報の提供   |
| ③共済金等の支払                        | ⑧当組合が提供する商品・サービス等に関するアンケートの実施    |
| ④再共済契約の締結、再共済契約に基づく通知および再共済金の請求 | ⑨より良い商品の開発                       |
| ⑤事故防止活動                         | ⑩その他、組合員・契約者等の皆様とのお取引等の適切かつ円滑な履行 |

#### 2 個人データの第三者への提供

当組合では、以下の場合を除いて、ご本人の同意を得ることなく第三者に提供することはありません。

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| (1)法令により必要と判断される場合                    | (3)共同利用を行う場合（下記3をご覧ください。）               |
| (2)利用目的の達成のために必要な範囲において、業務委託先等に提供する場合 | (4)組合員・契約者等の皆様または公共の利益のために必要であると考えられる場合 |

#### 3 共同利用

当組合は、損害保険会社等との間で個人情報を共同利用しております。

詳細につきましては、「個人データの共同利用について」をご覧ください。

#### 4 個人情報の保護・管理

当組合では、組合員・契約者等の皆様に関する情報については、正確に、新しいものにするよう適切な措置を講じています。また、収集した個人情報への不当なアクセスの危険に対しては、防止するための十分な措置を講じて情報の保護に努めております。

#### 5 保有個人データに関する開示・訂正のご依頼

当組合では、組合員・契約者等の皆様から情報開示・訂正のご依頼については、下記の「お問い合わせ窓口」にご請求ください。ご請求者がご本人であることを確認させていただくとともに、当組合所定の書式にご記入いただいたうえで手続きを行い、特別の理由がない限り対応いたします。

【お問い合わせ窓口】近畿交通共済協同組合 総務課 電話:06-6965-2820

個人情報の取扱いに関する上記内容については適宜見直し、改善していきます。

## 特定個人情報等の取扱い

当組合は、「行政手続における特定の個人を識別するための番号の利用等に関する法律」、及び「特定個人情報の適正な取扱いに関するガイドライン（事業者

編）」を遵守して、特定個人情報の適正な取扱いを行います。

# Kinki Kyosai

## 共済事業の員外利用の管理体制

組合は、法令により組合員の利用分量の100分の20まで員外利用をさせることが可能であると規定されています。

当組合では、法令に従って厳正に員外利用管理を行うため、員外契約比率の点検を定期的に行うとともに、自賠責共済代理店に対する指導も行っています。

## 苦情・紛争解決機関について

当組合では、ご利用の皆さまに満足いただけるサービスの提供を目指して、共済事業にかかる相談や苦情を受付けております。皆さまの苦情や相談は、時として厳しいご意見も含まれていますが、それは当組合の商品やサービスに高い関心と信頼があればこそと真摯に受けとめ、積極的に業務改善に生かしていきます。

また、皆さまから申し出いただいた相談・苦情等について、当組合の対応でご納得のいく解決に至らず、外部の中立的な第三者機関を利用して紛争の解決を図りたいとお申し出があった場合は、苦情の申し出内容により、次の機関のご紹介もいたします。

### ◇一般社団法人 日本共済協会の共済相談所

(一社) 日本共済協会の共済相談所では、会員団体の商品やサービスに関する全般的な相談や苦情を受けつけるとともに、審査委員会を設置しており、紛争の申し立てがあった場合は、裁定または仲裁により解決支援業務を行います。

なお、当組合など15のトラック交通共済で構成する全国トラック交通共済協同組合連合会は、(一社) 日本共済協会の会員団体です。

※申出対象事案 ○共済契約に関する共済契約者等からの苦情の受付  
○自損事故共済、搭乗者共済、労働災害共済、共済契約内容に関する共済契約者等からの解決依頼  
電話番号 03-5368-5757【受付時間：9:00～17:00（土日・祝日および12月29日～1月3日を除く）】  
詳しくは、同協会のホームページ (<http://www.jcia.or.jp/adr/>) をご参照ください。

### ◇一般財団法人 自賠責保険・共済紛争処理機構

自賠責共済の支払に関して、ご納得いただけなかったときのために、公正中立で専門的な知見を有する裁判外紛争処理機関として国土交通大臣および内閣総理大臣の監督を受ける「(一財) 自賠責保険・共済紛争処理機構」が設置されています。この機関は自賠責共済の支払に関する所要の調査を行い、紛争の当事者に対して調停を行います。

※申出対象事案 ○自賠責共済に関する被害者等からの解決依頼  
詳しくは、同機構のホームページ (<http://www.jibai-adr.or.jp>) をご参照ください。

### ◇公益財団法人 交通事故紛争処理センター

(公財)交通事故紛争処理センターでは、学識経験者および弁護士からなる審査員が、被害者の正当な利益を守るため、公正な立場から和解の斡旋を無料で行っています。

※申出対象事案 ○対人賠償、対物賠償、自賠責共済に関する被害者等からの解決依頼  
詳しくは、同センターのホームページ (<http://www.jcstad.or.jp>) をご参照ください。

### ◇公益財団法人 日弁連交通事故相談センター

(公財)日弁連交通事故相談センターの相談所が全国157か所(各弁護士会内等)に設置されており、専門の弁護士が交通事故に関する相談や示談の斡旋を無料で行っています。

※申出対象事案 ○対人賠償、対物賠償、自賠責共済に関する被害者等からの解決依頼  
詳しくは、同センターのホームページ (<http://www.n-tacc.or.jp/>) をご参照ください。

## 反社会的勢力への対応および利益相反取引の管理

当組合では、反社会的勢力への対応に関する基本方針を定め、毅然とした対応に努めています。また、利用者の利益が不当に害されることのないよう、利益相反管理方針を定めています。

# シンプルで確かな補償 わかりやすい商品内容で基本補償を確保します



## 自動車共済



### 対人共済

自動車事故で他人を死傷させ、被害者への損害賠償金額が自賠責保険で支払われる額を超えたとき、共済金をお支払いします。

#### お支払いする共済金

損害賠償額と費用の合計額から自賠責保険（共済）金を差し引いた額をお支払いします。被害者1名ごとの損害につき共済金額を限度としてお支払いします。引受限度額は、無制限です。共済金額は安心の「無制限」をおすすめします。臨時費用として、別枠でお支払いします。（死亡の場合5万円、入院の場合2万円）



### 自損事故共済

共済契約者、従業員である運転者または搭乗中の従業員等が、自損事故（運転ミスにより電柱に衝突したり、崖から転落した場合など）によって死亡またはケガをし、その損害について自賠責保険から補償されないときに、共済金をお支払いします。

#### お支払いする共済金

- 死亡共済金 対人共済金額に応じて1,200万円から1,600万円
- 後遺障害共済金 後遺障害の程度に応じて死亡共済金の4%から100%
- 介護費用共済金 介護を要する重度後遺障害が生じた場合に、後遺障害の程度に応じて200万円または350万円
- 医療共済金 入院1日につき6,000円、通院1日につき4,000円（限度額100万円）  
（以上の共済金については、労災保険給付がある場合は、それぞれ半額となります。）
- 減収補償共済金 死亡または入院が60日以上の場合に、対人共済金額に応じて120万円から160万円  
臨時費用として、死亡の場合30万円、60日以上入院の場合10万円をお支払します。

#### 自損不担保特約もあります。

自損事故補償については、基本的に対人共済契約をされると自動的に付帯していますが、自損事故の場合は労災共済や搭乗者共済と補償が重複することから、契約者の選択により自損事故補償の取り外しも可能です。



### 無保険車傷害共済

自動車事故により、契約自動車に乗車中の人が死亡または後遺障害を被った場合で、加害者が対人賠償保険等に加入していないなどのため、十分な損害賠償が受けられないときに、その損害を補償します。

#### お支払いする共済金

お支払いする共済金は、対人共済の共済金額が限度となります。なお、無制限契約の場合は2億円が限度となります。



### 対物共済

自動車事故によって他人の自動車や家屋などに損害を与え賠償しなければいけないとき、共済金をお支払いします。

#### お支払いする共済金

共済金額を限度として、修理費等の合計額からご契約の免責金額（自己負担額）を差し引いた額をお支払いします。引受限度額は、無制限です。免責金額は、ゼロ、3万円、5万円、10万円、15万円、20万円、30万円、50万円の8種類です。共済金額は安心の「無制限」をおすすめします。なお、免責30万円、50万円については、営業用の普通貨物自動車（2t超）、普通貨物自動車（2t以下）、小型貨物自動車、普通車ダンプカー、特種用途自動車、A種工作車、B種工作車で1,000万円以上の共済金額の場合となります。ご契約の車両の対物共済金額が10億円を超える金額で契約されており、ご契約の車両に積載された危険物またはご契約の車両がけん引するけん引自動車に積載された危険物の火災、爆発、漏えいにより起因する対物事故の場合にお支払いする対物共済金の限度額は10億円となります。航空機の滅失、破損または汚損を伴う事故の場合も同様とします。ご契約の車両が、「クレーン・ショベル付」A種工作車、レーズカー、ラリーカーの場合は共済金額10億円にてお引受けします。

#### けん引自動車の対物賠償特約

対物共済をご契約のけん引車（トラクタ）が他者のトレーラをけん引中の事故で、当該トレーラの滅失、破損または汚損が生じ、法律上の損害賠償責任を負う場合に、対物共済の共済金額を限度に共済金をお支払いします。

# Kinki Kyosai



## 車両共済

衝突、接触、墜落、転覆、火災、爆発、盗難、台風、洪水、高潮などの偶然な事故によって契約した車両が損害を受けたときに共済金をお支払いします。

### お支払いする共済金

- (1)ご契約の車両が修理できる場合（分損：修理費が損害発生時の時価額より下回る場合）  
ご契約の車両の損害額からご契約の免責金額（自己負担額）を差し引いた額。
- (2)ご契約の車両が修理できない場合（全損：修理費が時価額以上となる場合） 損害発生時の時価額。  
臨時費用として、共済金額の5%（10万円を限度とします）をお支払いします。  
なお、自家用乗用自動車の引受限度額については2,000万円です。



## 搭乗者共済

契約自動車に乗車中の人（運転手を含みます）が、事故によって死亡したりケガをしたときには、損害賠償金とは別に共済金をお支払いします。

### お支払いする共済金

- 死亡共済金 共済金額（1名につき300万円、500万円、1,000万円の3種類）全額
- 後遺障害共済金 後遺障害の程度に応じて共済金額の4%から100%。介護を要する重度後遺障害が生じた場合には、共済金額の10%を重度後遺障害特別共済金として、50%を重度後遺障害介護費用共済金として別に支払います。
- 医療共済金 入院1日につき共済金額の1.5/1000、通院1日につき共済金額の1/1000（限度額180日）。



## 搬送引取費用特約

契約自動車が故障や事故等によって走行不能となったときに、自走するための応急処置費用や修理工場まで自動車を搬送するための費用をお支払いします。また、修理完了後、自動車を引き取るために要した修理工場までの交通費をお支払いします。

### お支払いする共済金

- (1)応急修理費用
- (2)搬送費用 (1)と(2)を合わせて事故の場合は100万円、故障の場合は30万円が限度となります。
- (3)引取費用 2万円が限度となります。



## 労災共済

業務上・通勤上の災害で従業員の方が死亡したりケガをされたときに政府労災保険に上乗せして共済金をお支払いします。

### 遺族補償給付・障害補償給付

業務上・通勤上の災害で従業員の方が死亡されたときまたは後遺障害を被ったときに、契約時に定めた給付額（障害補償給付は後遺障害の度合に応じて）をお支払いします。

### 休業補償給付

業務上・通勤上の災害で従業員の方が休業されたとき、休業4日目から1日ごとに契約時に定めた給付額(最高1,092日分)をお支払いします。



## 自賠償共済

法律（自動車損害賠償保障法）によって、すべての自動車（バイクを含む）に加入が義務づけられている強制保険です。原則としてすべての加害者の賠償責任を担保するとともに、すべての被害者の基本的な賠償を保障する制度です。

基本的な対人賠償として、交通事故による死亡の場合は3000万円まで、後遺障害の場合は等級に応じて第14級75万円から第1級3000万円まで（神経系統・精神・胸腹部臓器に著しい障害を残し介護が必要な場合、常時介護のときは4000万円、随時介護のときは3000万円）、傷害の場合は、120万円までの共済金をお支払いします。

お支払いにあたっては、法律に基づいて定められた支払基準にもとづいて迅速・適正にお支払いします。

## 契約推進 自助努力により負担を軽減 組合員企業の安定に役立ちます

当組合は、交通事故による損害賠償責任を負うリスクから組合員契約者を守り、組合員の経営の一助となるように共済契約の普及推進を図っています。また、協同組合の特色を生かして組合員の協力で契約獲得費用を節減し、交通事故防止に力を入れることで事業費や損害率を抑え、共済掛金水準を抑える努力をしてきました。

また、シンプルでわかりやすい商品内容が特徴です。交通事故被害者の救済、共済契約者の被るリスクからの保護という、貨物運送事業者に必要な基本的補償は十分です。契約者の皆さまが必要な共済種目を任意に選択していただけます。

当組合では、各種の共済パンフレットや広報誌、業界紙などを通じて商品やサービスのご案内をさしあげるとともに、各種会議において契約担当者のご要望をお伺いし、ニーズに応えられるように努力しています。また、共済契約推進にあたっては、勧誘方針を厳守し、重要事項の説明を尽くすよう努めています。



### 勧誘方針の策定

当組合では、組合員、契約者の皆さまからより一層のご信頼をいただけるよう、共済の勧誘にあたっての方針を定め、適正な共済契約の推進・勧誘に努めています。

#### 勧誘方針 ～組合員の皆さまへのお知らせ～

共済契約の推進にあたり「金融商品の販売等に関する法律」に基づいて、つぎの勧誘方針を定めましたので、ご案内します。

1. 共済契約のお勧めにあたっては、中小企業等協同組合法、金融商品の販売等に関する法律その他各種法令等を遵守し、適正な共済契約の推進に努めてまいります。
2. 組合員の皆さまに共済商品の内容を正しくご理解いただくために、説明内容や説明方法を創意工夫し、組合員の皆さまの意向と実情にそった適切な共済商品が選択できるよう努めていきます。
3. 共済契約の推進にあたっては、組合員の皆さまのご迷惑とならないように、時間帯や場所につき十分に配慮してまいります。
4. 組合員の皆さまと直接対面しない共済契約推進（郵送等）をおこなう場合は、説明内容等を工夫し、組合員の皆さまにご理解いただけるよう努めてまいります。
5. 万が一共済事故が発生した場合におきましては、迅速かつ的確な共済金の支払いに努めてまいります。
6. プライバシー保護の重要性を認識し、組合員の皆さまの情報については適正かつ厳正な管理に努めてまいります。
7. 組合員の皆さまのご意見、ご要望をお聞きし、今後の共済商品開発や契約推進に反映していくよう努めてまいります。



# Kinki Kyosai

## ご契約にあたって

### ご契約は、組合員および系列会社に限ります。

組合員とは、大阪府、奈良県、和歌山県、滋賀県、京都府内の貨物運送事業者が組合の加入承認を得た後、一定の出資（一口5,000円）をした方のことをいいます。

組合員と人的、資本的に密接な関係をもつ系列会社は、その組合員の契約を前提に員外利用として共済契約ができます。

### ご契約のおすすめ

交通事故の大型化に備え、対人・対物ともに無制限でのご契約をおすすめします。

ご契約は便利でお得な全車一括契約をおすすめします。

自賠償共済もあわせて当組合にご契約いただきますと、共済金請求手続などが一本化でき、お支払も一段とスピーディです。

## ご契約の際にご注意いただきたいこと

### 1. ご契約内容を十分ご確認ください

共済契約申込書の記載事項が事実と相違している場合は、共済金をお支払いできないことがあります。契約もれ、登録番号間違いがないかを再確認してください。特に車両共済契約については、付属品の記載漏れがないかご注意ください。

### 2. 共済金額は、適切な額をお付けください

車両共済契約は時価でお引受します。事故で全損になれば車両契約は事故発生時に終了します。

### 3. 次の対象車種等の場合はご注意ください。

(1)対物共済では、積載危険物による事故等の場合、お支払限度額は10億円です。また、一部制限車種にはお引受限度額があります。

(2)車両共済では、自家用乗用自動車の場合、お引受限度額があります。

(3)事故防止装置装着車の場合割引適用するための資料が必要となります。

4. 当組合の共済責任は、共済契約引受証書記載期日の午後4時から始まります。共済期間が始まった後であっても、共済掛金をお支払いいただく前に生じた事故については、共済金はお支払いできません。

## 共済掛金のお支払方法について

1. 初回掛金は、現金または小切手で取扱銀行にご入金ください。

2. 分割払いは、6回払と11回払の2種類があります。

3. 分割払い方式には、口座振替による支払となります。

4. 口座振替の引落日は毎月3日または22日です。

5. 1回払の場合は、基本掛金を3%割引きます。

## ご契約後にご注意いただきたいこと

1. 分割払掛金の2回目以降の掛金のお支払いについて、払込期日から7営業日を過ぎても分割払掛金のお支払いがない場合は、事故が発生した場合であっても共済金をお支払できません。またご契約を解除することがありますのでご注意ください。

2. ご契約後、下記のようにご契約車を入れ替るなど、契約内容の変更が生じる場合は、直ちに当組合にご通知ください。ご通知をいただけない場合、共済金をお支払いできないことがありますのでご注意ください。

(契約車両の入替、契約車両の用途・車種、登録番号などの変更、競技または試験に使用する場合など)

# 事故処理サービス 親切・スピード・信頼をモットーに安心と満足を提供します

共済（保険）の値打ちは、事故が起きたときに試されます。

不幸にして事故が起きた時に、迅速・的確に事故処理の対応に取り組み解決をはかることが、何よりのサービスとして組合員に安心を提供することになり、被害者救済にもつながることを確信しています。

当組合は、「組合員第一」の姿勢で全力をあげて取り組むことを基本に、組合員のみなさまに最も近い第一線スタッフの対応力を高め、組合員のみなさまにご満足いただけるサービスの提供につとめます。このため、特に事故処理担当者の能力向上に力を入れ、職員研修などを積極的に行っています。

## 示談代行サービス

契約車両による事故が発生したときには、事故解決への相談、援助はもちろん、契約者と被害者の同意があれば、損害賠償額を確定させるために、当組合が被害者との示談交渉を引き受け、組合員に納得いただける示談交渉サービスを行います。



## 親切・スピーディな事故解決

事故処理は専門スタッフが担当し、組合員と常に連絡をとりながらすすめます。対物事故におけるコンピューターによる事故車損害額見積りシステムやインターネットを媒介した画像伝送協定システム、判例検索のOA化、各種専門調査機関の有効活用などにより適切かつスピーディな事故解決に努力しています。

また、法律上の問題については顧問弁護士、医療上の問題については審査医に相談しながら適正・妥当な賠償につとめています。スタッフの社内、社外研修を計画的に実施し、スキルアップを図っています。



## 組合員への進捗状況報告の強化

事故受付後における被害者、相手方の損害状況や交渉経過、支払状況などを組合員に電話にてタイムリーに報告することを徹底しています。

## 訴訟になったときにも万全のサポート

万一訴訟になった場合でも、弁護士により十分ご援助できる体制を整えています。

## 夜間・休日事故受付サービス

平日夜間、土日・祝日の当組合営業時間外の事故のご報告は、「近畿共済事故受付センター」が受付いたします。「近畿共済事故受付センター」では、事故の状況に対応して、ただちに相手方（被害者）や医療機関、修理工場やレンタカー会社への連絡など、必要な初期対応を行います。



夜間・休日事故受付

☎ 0120-132583

受付時間

平日午後5時から翌日午前9時まで  
土曜日、日曜日、祝日、年末年始(12月29日~1月4日)  
については終日



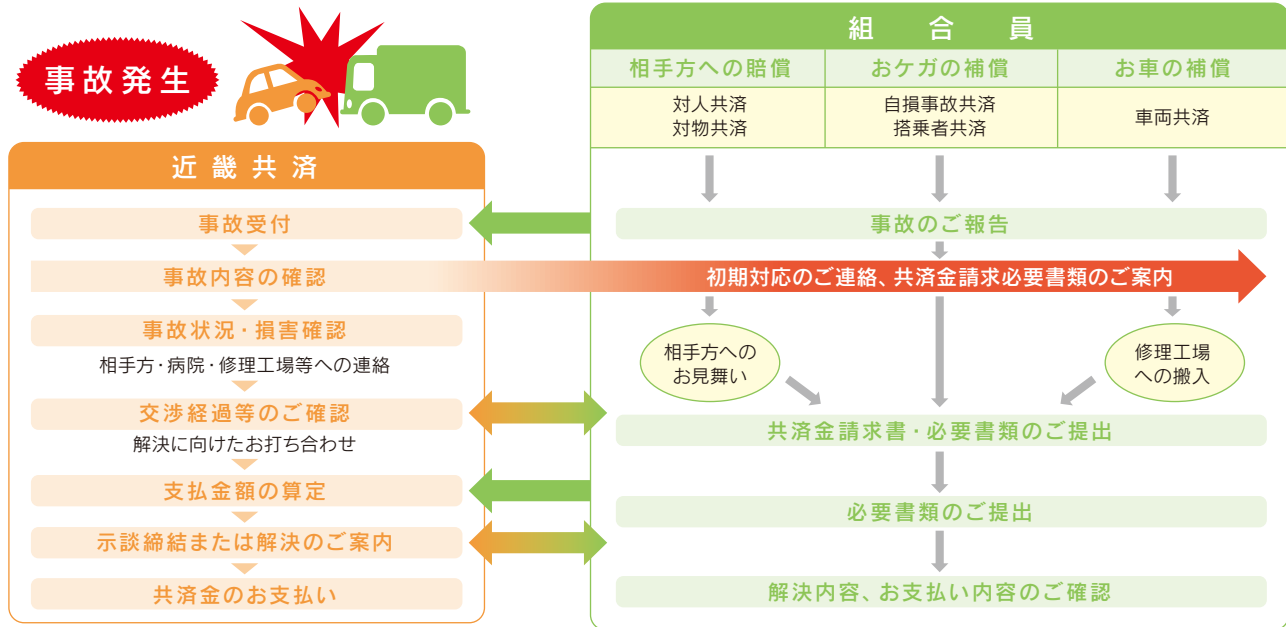
## 搬送引取費用特約が提供するロードサービス

搬送引取費用特約の補償として応急処置およびレッカーによる牽引等を提供するためにロードサービス専用フリーダイヤル受付デスクを設置しています。当組合の営業時間にかかわらず、24時間・365日、ロードサービスをご利用いただけます。なお、このロードサービスのご利用は、搬送引取費用特約のご契約自動車に限られます。



# Kinki Kyosai

## 事故発生から共済金お支払いまでの流れ



### ①事故の発生と事故報告

万一事故が起こったら、まず負傷者の救護や損害の拡大防止を行うとともに警察等に通報をしてください。そして、すみやかに近畿共済に事故の報告をお願いします。折り返し、事故処理スタッフより連絡します。

### ②事故原因や損害状況の確認

ご契約内容を確認のうえ、事故処理スタッフが事故現場や被害物件の確認、被害者・関係者との折衝を行います。当組合では、所定の期間内に必要な調査を終え共済金をお支払いします。

### ③必要書類の提出

共済金支払に必要な書類をご案内いたしますので、確実な共済金支払期日管理のために、早期の提出にご協力ください。

### ④示談交渉と共済金の算出、お支払

賠償事故については、示談交渉により損害額や過失割合を決定して支払共済金額を算出し、迅速に共済金をお支払いします。

## トラック交通共済ロードサービスの斡旋

当組合では契約組合員の皆さまに、「日本ロードサービス株式会社 (JRS)」によるロードサービスの加入を斡旋しています。(利用料金は利用者のご負担となります。)

# 事故防止サービス 組合員と一体になった事故防止の推進 安全を提供します

## 交通事故により企業が受ける損失は損害賠償金にとどまりません

企業の事故処理担当者が要した費用や労働力の損失、事故を起こした運転者の免許停止等による労働力の損失、優良割引率減少による掛金（保険料）のアップ、企業のイメージダウン…。こうした共済（保険）でカバーしきれない損失も無視できません。とりわけ、競争も一段と厳しい今の時代に企業のイメージダウンは致命的です。

また交通事故の防止は、道路を使用した運送を業とする貨物運送事業者にとっては社会的な責務ともいえます。当組合は、事業所における事故を未然に防止するための多面的な活動に組合員と一体になって取り組み、事故の減少に努力し、社会への貢献につとめていきたいと考えています。

### 個別事業所訪問活動

事故多発の組合員や重大事故を起こした組合員等を当組合スタッフ（事故防止専従指導員）が訪問し、事故発生の原因や背景などを探り、今後の事故防止対策についてともに検討し、その事業所に適した指導・助言を行います。

またその際、過去3年間の事業所の事故データを分析して事故の内容や原因を明らかにし、アドバイスを記した資料をお届けします。事故多発運転者には、自動車事故対策センターが行う適性診断の受講も要請しています。

### 個別事業所講習会

当組合事務局から専任スタッフが出向き、運転者等を対象とした講習会を行います。

その際、講話に加えて、組合員の要望により、安全教育のDVD等の上映を実施します。



### 訪問等の実績（平成30年度）

- 個別事業所訪問……741事業所を訪問しました。
- 個別事業所講習会……335回開催し、6,270名の運転者が受講されました。

### 運転適性診断車巡回サービス

運転適性診断車（運転操作検査器3台、プリンター1台搭載）を契約事業所の申込に応じて巡回し、運転者の運転適性を診断しています。

この診断により、運転者は自己の運転特性を正しく認識でき、運行管理者は運転者個々の適性を日々の安全管理に役立てていただけます。

平成21年8月の運行開始以降に受診された運転者は2万名を突破しました。（1,591事業所、20,897名；令和1年6月末現在）



### アクセスチェッカーミニの貸出サービス

運転者の運転操作検査ができるコンパクトな検査器で、持ち運びに便利であらゆる場所での検査が可能です。安全教育に役立てていただけるように、この機器を貸出しています。



### 事故防止機器購入費用の一部助成

事故防止機器の普及促進を図るため、ドライブレコーダー、デジタルタコグラフ、ドラレコ・デジタコ（一体型）を購入（リース）した場合に、その費用の一部を助成しています。

# Kinki Kyosai

## 安全運転体験施設の活用

事業主および運行管理者が安全運転体験研修施設で体験研修を受けられる場合に、当組合が費用の一部を助成します。講習を通じて得た経験を運転者の安全指導に役立てていただきます。



## 事故防止セミナー

運転者の教育や指導に役立てていただく趣旨で、事業主および運行管理者を対象としたセミナーを開催しています。講師は、大学教授や評論家、安全運転施設講師など多彩な分野から迎え興味深いお話をさせていただきます。



## ビデオ・DVD貸出サービス

安全教育に役立てるため、事故防止のビデオテープ等の視聴覚教材を用意しています。また、運転者向けの安全運転教材（小冊子）などを契約組合員に配布しています。



## 交通事故防止キャンペーン

事故多発が予想される8月から12月にかけて事故防止キャンペーン（無事故コンクール）を実施し、期間中優良な地域や無事故事業所の表彰等を行います。



## 無事故無違反優良 ドライバーの表彰制度

1年間無事故、無違反の運転者に対して表彰し、記念品を贈呈します。また抽選で商品券を贈呈しています。



## 安全運転講習会

運転者および運行管理者を対象に、各地域で開催している安全運転講習会を後援しています。



## 広報活動

ポスターやチラシなどによる活発な広報活動を行い、事故の防止を呼びかけています。交協連主催による交通事故防止標語や体験記等の募集に協力しています。



## 特別指導講習

国土交通省告示に基づき、事業者には義務づけられた事故惹起者と初任運転者に対する特別指導講習会を事業者に代わって行っています。



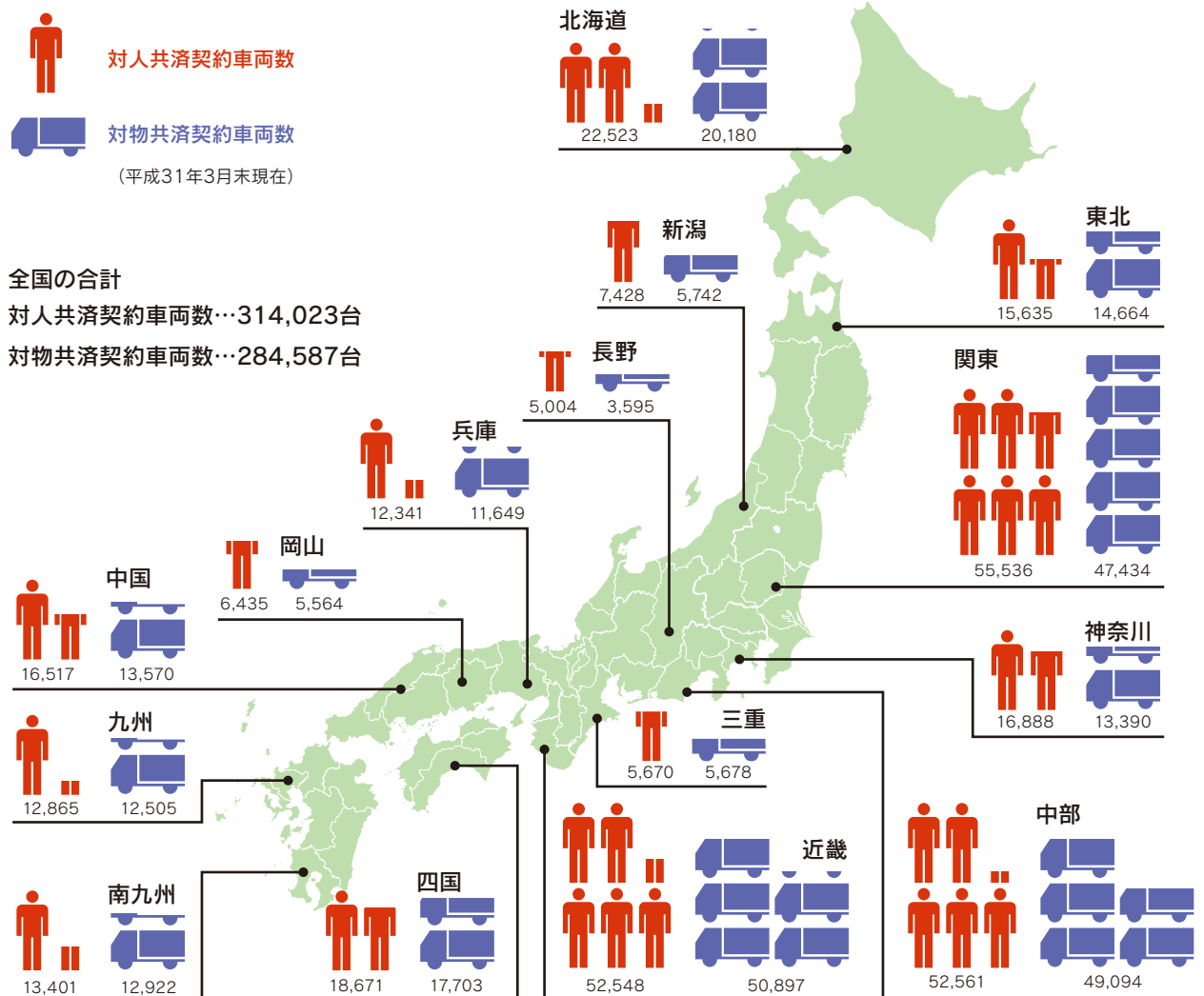
# トラック共済のネットワーク

## 再共済制度で万全の共済金支払を確保します

対人・対物事故による巨額な賠償金の支払を確保できるように、全国15のトラック交通共済協同組合により再共済団体として全国トラック交通共済協同組合連合会（略称 交協連）を設立しています。その対象地域は、沖縄県を除く全国に及び、各单位組合

の総資産合計は1000億円を超え中小企業協同組合の共済としては最大の規模となっています。

各トラック共済は、連合会のもとに連携しながら自賠責共済や事故防止などの事業協力体制をとっています。



### 再共済制度とは

踏切での列車との衝突や高速道路での多重衝突事故など巨額事故が発生すると、その共済金が巨額になり、組合の経営が不安定になることから、共済組合が引受ける危険を平均化、分散化するために、契約者から引き受

けた危険の内、一定額を超える部分を交協連に負担してもらい取引です（対人共済および対物共済）。さらに高額事故については、交協連を通して再保険会社に再保険をかけることにより支払に万全を期しています。

# 資料編

## Data

### 事業の概況

- 1. 直近の5事業年度における主要な業務状況を示す指標としての事項 … 22
- 2. 主要な業務の状況を示す指標 …………… 23
- 3. 共済金等の支払能力の充実の状況 …………… 25

### 経理および財産運用の状況

- 1. 財務諸表 …………… 26
- 2. 財産運用に関する指標 …………… 29
- 3. その他の指標 …………… 31

### 組合概要

- 1. 組合の沿革 …………… 32
- 2. 主要な業務 …………… 34
- 3. 業務運営の組織 …………… 34
- 4. 役員の状況 …………… 35
- 5. 事務所の状況 …………… 36
- キンコウセーフティ株式会社の概要 …………… 37

# 事業の概況

## 1. 直近の5事業年度における主要な業務状況を示す指標としての事項

主要な業務状況を示す指標の推移

(単位：千円)

区 分	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
経 常 収 益 (対前期増減率)	17,626,430 (7.9%)	18,760,893 (6.4%)	19,228,610 (2.5%)	18,982,384 (▲1.3%)	<b>18,985,101</b> <b>(0.0%)</b>
経 常 利 益 (対前期増減率)	△ 549,787 (28.5%)	79,427 —	862,963 (986.5%)	202,204 (▲76.6%)	<b>565,291</b> <b>(179.6%)</b>
当 期 純 利 益 (対前期増減率)	△ 551,954 (26.7%)	119,928 —	762,825 (536.1%)	186,752 (▲308.5%)	<b>517,217</b> <b>(177.0%)</b>
出 資 金 の 額 (出 資 口 数 )	214,115 (42,823)	212,525 (42,505)	210,830 (42,166)	208,375 (41,675)	<b>207,045</b> <b>(41,409)</b>
純 資 産 額	8,356,615	8,474,953	9,236,083	9,081,184	<b>9,534,735</b>
総 資 産 額	19,409,654	20,225,409	20,980,080	20,915,207	<b>21,301,431</b>
責 任 準 備 金 残 高	3,871,119	3,974,695	3,889,147	3,910,599	<b>3,964,905</b>
有 価 証 券 残 高	12,870,577	13,128,612	13,333,822	13,893,920	<b>14,154,557</b>
支 払 余 力 比 率	1,153.0%	1,135.3%	1,311.0%	1,408.5%	<b>1,476.4%</b>
剰余金の 配当額	出資配当金	0	620	614	<b>610</b>
	利用分量配当金	0	338,577	61,722	<b>215,276</b>
職 員 数	104人	101人	102人	103人	<b>106人</b>
正 味 共 済 掛 金 (対前期増減率)	7,565,716 (3.2%)	7,798,801 (3.1%)	7,518,268 (△3.6%)	7,293,176 (△3.0%)	<b>7,328,724</b> <b>(0.5%)</b>
員 外 利 用 割 合	0.44%	0.51%	0.88%	0.56%	<b>0.53%</b>



## 2. 主要な業務の状況を示す指標

出資口数、出資および事業利用組合員数 (単位：口、人)

	平成29年度	平成30年度
出 資 口 数	41,675	41,409
出 資 組 合 員 数	3,336	3,324
事 業 利 用 組 合 員 数	2,582	2,598

共済の種類ごとの契約台数 (単位：台)

	平成29年度	平成30年度
対 人 共 済	52,137	52,548
搭 乗 者 共 済	29,304	29,591
対 物 共 済	50,647	50,897
車 両 共 済	20,640	21,189
労 災 共 済	2,320	2,316
自 賠 責 共 済	5,960	6,138

共済の種類ごとの元受共済掛金 (単位：千円)

	平成29年度			平成30年度		
		構成比(%)	増収率(%)		構成比(%)	増収率(%)
対 人 共 済	2,157,240	29.6	-4.0%	2,176,321	29.7	0.9%
搭 乗 者 共 済	111,385	1.5	-1.4%	111,856	1.5	0.4%
対 物 共 済	3,168,523	43.4	-3.8%	3,140,709	42.9	-0.9%
車 両 共 済	1,637,896	22.5	2.2%	1,682,013	23.0	2.7%
労 災 共 済	19,862	0.3	-9.8%	22,009	0.3	10.8%
自 賠 責 共 済	198,270	2.7	-17.0%	195,817	2.7	-1.2%

共済の種類ごとの支払共済金 (単位：千円)

	平成29年度	平成30年度
対 人 共 済	2,259,212	1,563,965
搭 乗 者 共 済	40,162	30,411
対 物 共 済	2,179,924	2,202,665
車 両 共 済	934,061	1,218,775
労 災 共 済	24,953	24,637
自 賠 責 共 済	121,069	94,249

# 事業の概況

## 共済の種類ごとの事故発生および処理状況

	平成29年度				平成30年度			
	期首未済	期中発生	期中処理	期末未済	期首未済	期中発生	期中処理	期末未済
対人共済(人)	1,813	1,761	1,926	1,648	1,648	1,726	1,798	1,576
搭乗者共済(人)	30	41	42	29	29	34	30	33
対物共済(物件)	1,775	5,887	5,979	1,683	1,683	6,108	5,745	2,046
車両共済(件)	361	1,199	1,199	361	361	1,584	1,447	498
労災共済(人)	11	31	27	15	15	27	29	13

## 再共済又は再保険を引受けた者および支払再共済金の上位を占める5社の割合

平成29年度	全国トラック交通共済協同組合連合会	100%
平成30年度	全国トラック交通共済協同組合連合会	100%

## 未収再共済金

(単位：百万円)

平成29年度	111
平成30年度	59

## 3. 共済金等の支払能力の充実の状況

(単位：千円)

区分	年度	平成29年度	平成30年度
<b>A. 支払余力総額</b>		<b>9,451,880</b>	<b>9,754,490</b>
出資金		208,375	207,045
利益準備金		584,000	584,000
剰余金		8,288,808	8,743,689
異常危険準備金の額		433,031	435,640
出資配当金		613	609
利用分量配当金		61,721	215,275
土地の含み益		0	0
<b>B. リスクの合計額 <math>\sqrt{R1^2+(R3+R4)^2+R2+R5}</math></b>		<b>1,342,140</b>	<b>1,321,384</b>
(R1)一般共済リスク		1,212,524	1,131,366
(R2)巨大災害リスク		102,067	102,741
(R3)予定利率リスク		0	0
(R4)財産運用リスク		36,071	38,755
(1)価格変動リスク		8,477	8,760
(2)信用リスク		10,372	13,095
(3)子会社等リスク		0	0
(4)再保険リスク		16,112	15,790
(5)再保険回収リスク		1,110	1,110
(R5)経営管理リスク		27,013	26,657
<b>C. 支払余力比率 <math>\{A/(B \times 1/2)\} \times 100</math></b>		<b>1408.5%</b>	<b>1476.4%</b>

### 支払余力比率

当組合では、共済事故発生の際の共済金支払に備えて準備金を積み立てていますが、巨大災害の発生など通常の予測を超える危険が発生した場合でも、十分な支払能力を保持しておく必要があります。

こうした通常の予測を超えて発生する諸リスク（上表のB）に対応するため、どのくらいの支払能力（上表のA）を備えているかを判断するための経営指標として、中小企業等協同組合法の規定に基づき計算されたのが「支払余力比率」（上表のC）です。

なお、支払余力比率は、行政庁が経営の健全性を判断する際に活用する客観的な指標のひとつで、この比率が200%を下回ると行政庁より早期是正措置がとられることとなります。

（注）当組合の支払余力比率は、損害保険会社のソルベンシーマージン比率と算出基準が異なるため、単純に比較はできません。

# 経理および財産運用の状況

## 1. 財務諸表

貸借対照表

(単位：円)

資 産 の 部			負 債 及 び 純 資 産 の 部		
科 目	平成29年度 (平成30年3月31日現在)	平成30年度 (平成31年3月31日現在)	科 目	平成29年度 (平成30年3月31日現在)	平成30年度 (平成31年3月31日現在)
	金 額	金 額		金 額	金 額
<b>I 現金預金</b>	<b>1,040,688,754</b>	<b>1,312,636,445</b>	<b>I 共済契約準備金</b>	<b>11,072,199,278</b>	<b>10,952,789,026</b>
<b>II 有価証券</b>	<b>13,893,920,000</b>	<b>14,154,557,150</b>	支払備金	7,161,600,061	6,987,884,447
地方債	10,698,270,000	12,455,557,150	責任準備金	3,910,599,217	3,964,904,579
政保債	3,195,650,000	1,699,000,000	<b>II 共済事業負債</b>	<b>193,918,653</b>	<b>210,405,174</b>
<b>III 共済事業資産</b>	<b>5,686,253,574</b>	<b>5,543,795,025</b>	未払返戻金	910,040	465,880
未収共済掛金	2,542,341,580	2,783,336,830	未払再共済掛金	103,350,080	102,593,670
未収再共済金	110,983,748	58,748,738	未払業務委託費	4,380,848	7,266,782
未収配分付加掛金	859,998	856,369	未払配分付加掛金	4,036	6,881
前払共済金	910,143,764	684,750,090	前受共済掛金	35,479,470	39,927,900
自賠立替金	386,786,622	374,968,210	共済仮受金	49,794,179	60,144,661
共済仮払金	434,211,362	367,966,788	<b>III その他負債</b>	<b>75,195,257</b>	<b>227,176,740</b>
支払備金見返	1,300,926,500	1,273,168,000	未払金	45,919,829	147,904,120
<b>IV その他資産</b>	<b>149,066,827</b>	<b>144,899,323</b>	預り金	9,752,010	11,430,675
関係先出資金	123,607,000	123,607,000	仮受金	16,773,018	23,210,145
差入保証金	4,100,000	4,100,000	未払法人税等	2,750,400	44,631,800
子会社出資金	10,000,000	10,000,000	<b>IV 引当金</b>	<b>492,710,078</b>	<b>376,325,491</b>
未収金	3,118,377	2,500	賞与引当金	46,910,000	45,800,000
前払金	1,123,496	1,080,660	退職給与引当金	347,829,636	330,525,491
貸付金	4,970,000	4,060,000	年金基金解散損失引当金	97,970,442	
前払費用	2,019,704	1,928,450			
長期前払費用	128,250	120,713			
<b>V 固定資産</b>	<b>145,277,674</b>	<b>145,543,286</b>	負債合計	<b>11,834,023,266</b>	<b>11,766,696,431</b>
備品・その他	3,840,769	3,836,093	<b>1. 出資金</b>	<b>208,375,000</b>	<b>207,045,000</b>
土地	80,570,100	80,570,100	<b>2. 資本剰余金</b>	<b>4,070,000</b>	<b>4,070,000</b>
電話加入権	4,345,077	4,345,077	資本準備金	4,070,000	4,070,000
ソフトウェア	49,393,728	49,664,016	<b>3. 利益剰余金</b>	<b>8,868,738,563</b>	<b>9,323,619,798</b>
ソフトウェア仮勘定	7,128,000	7,128,000	利益準備金	584,000,000	584,000,000
			その他利益剰余金	8,284,738,563	8,739,619,798
			教育情報費用繰越金	45,000,000	45,000,000
			組合積立金	8,052,929,934	8,174,929,934
			(うち50周年記念事業積立金)	(50,000,000)	(50,000,000)
			当期末処分剰余金	186,808,629	519,689,864
			(うち当期剰余金)	(186,752,494)	(517,216,915)
			純資産合計	<b>9,081,183,563</b>	<b>9,534,734,798</b>
資産合計	<b>20,915,206,829</b>	<b>21,301,431,229</b>	負債および純資産合計	<b>20,915,206,829</b>	<b>21,301,431,229</b>

# Kinki Kyosai

## 損益計算書

(単位：円)

科 目	年 度	平成29年度 自：平成29年4月1日 至：平成30年3月31日		平成30年度 自：平成30年4月1日 至：平成31年3月31日	
		費 用	収 益	費 用	収 益
経 常 損 益	<b>経常収益</b>				
	正味共済掛金		7,293,176,280		7,328,724,480
	受入配分付加掛金		39,070,960		39,075,245
	支払備金戻入		7,113,399,869		7,161,600,061
	責任準備金戻入		3,732,425,686		3,884,500,391
	受入再共済金		668,009,279		409,485,898
	受取手数料		1,235,000		1,230,000
	資金運用益		117,190,476		138,283,904
	事故防止補助金		14,689,000		17,874,000
	その他経常収益		3,187,114		4,327,225
	<b>経常費用</b>				
	支払共済金	5,559,381,986		5,134,701,949	
	支払備金繰入	7,161,600,061		6,987,884,447	
	支払備金見返益	△ 1,300,926,500		△ 1,273,168,000	
支払備金見返戻入	1,296,211,500		1,300,926,500		
責任準備金繰入	3,753,878,391		3,938,805,753		
再共済掛金	772,222,240		762,674,210		
解約等返戻金	121,993,190		105,642,490		
事業費	1,038,076,583		1,086,137,547		
一般管理費	377,706,936		376,190,389		
その他経常費用	35,000		15,110		
計	18,780,179,387	18,982,383,664	18,419,810,395	18,985,101,204	
経常利益		202,204,277		565,290,809	
特 別 損 益	<b>特別利益</b>				
	固定資産売却益				442,839
	年金基金解散損失引当金戻入				3,075,780
	<b>特別費用</b>				
特別利益		0		3,518,619	
税引前当期純利益金額		202,204,277		568,809,428	
法人税等充当額		15,451,783		51,592,513	
当期純利益金額		186,752,494		517,216,915	

# 経理および財産運用の状況

## 剰余金処分

	平成29年度 自：平成29年4月1日 至：平成30年3月31日	平成30年度 自：平成30年4月1日 至：平成31年3月31日
<b>I. 当期末処分剰余金</b>		
当期純利益金額	186,752,494 円	517,216,915 円
前期繰越剰余金	56,135 円	2,472,949 円
合 計	<b>186,808,629 円</b>	<b>519,689,864 円</b>
<b>II. 組合積立金等取崩額</b>		
法定繰越金取崩	45,000,000 円	45,000,000 円
<b>III. 剰余金処分量</b>		
利益準備金	0 円	0 円
教育情報費用繰越金	45,000,000 円	45,000,000 円
組合積立金	122,000,000 円	300,000,000 円
（特別積立金）	(122,000,000 円)	(250,000,000 円)
（50周年記念事業積立金）		(50,000,000 円)
出資配当金（年0.3%）	613,740 円	609,720 円
利用分量配当金	61,721,940 円	215,275,820 円
合 計	<b>229,335,680 円</b>	<b>560,885,540 円</b>
<b>IV. 次期繰越利益</b>	<b>2,472,949 円</b>	<b>3,804,324 円</b>

# Kinki Kyosai

## 2. 財産運用に関する指標

### 運用資産の構成・平均残高・運用利回り

(単位：千円)

区 分	平成29年度		平成30年度	
	平均残高	運用利回り	平均残高	運用利回り
現 金 預 金	992,183	0.01%	1,028,718	0.01%
有 価 証 券	13,690,923	0.85%	14,145,641	0.97%
合 計	14,683,106	0.79%	15,174,359	0.91%

### 運用資産の増減

(単位：千円)

区 分	平成29年度	平成30年度
現 金 預 金	36,728	36,535
有 価 証 券	140,349	454,718
合 計	177,077	491,253

### 利息及び配当金収入明細

(単位：千円)

区 分	平成29年度	平成30年度
現 金 預 金	7	2
有 価 証 券	117,183	138,281
( 内 償 還 益 )	(10,098)	(67,212)
合 計	117,190	138,283

### 有価証券明細

(単位：千円)

区 分	平成29年度		平成30年度	
	金額	構成比	金額	構成比
国 債	0	0.0%	0	0.0%
地 方 債	10,698,270	77.0%	12,455,557	88.0%
政 府 保 証 債	3,195,650	23.0%	1,699,000	12.0%
利 付 商 工 債	0	0.0%	0	0.0%
社 債	0	0.0%	0	0.0%
合 計	13,893,920	100.0%	14,154,557	100.0%

# 経理および財産運用の状況

## 有価証券残存期間別残高

(単位：千円)

区 分	平成29年度					
	1年以下	1年～3年	3年～5年	5年～7年	7年～10年	10年超
国 債	0	0	0	0	0	0
地 方 債	399,740	0	1,599,370	3,049,160	5,650,000	0
政 府 保 証 債	896,650	0	899,000	900,000	500,000	0
利 付 商 工 債	0	0	0	0	0	0
社 債	0	0	0	0	0	0
合 計	1,296,390	0	2,498,370	3,949,160	6,150,000	0

(単位：千円)

区 分	平成30年度					
	1年以下	1年～3年	3年～5年	5年～7年	7年～10年	10年超
国 債	0	0	0	0	0	
地 方 債	227,374	571,197	1,788,377	3,139,027	4,283,541	2,446,040
政 府 保 証 債	0	199,000	600,000	700,000	0	200,000
利 付 商 工 債	0	0	0	0	0	
社 債	0	0	0	0	0	
合 計	227,374	770,197	2,388,377	3,839,027	4,283,541	2,646,040



# Kinki Kyosai

## 3. その他の指標

### 固定資産の残高

平成29年度

(単位：千円)

種 類	取得原価				減価償却		期末簿価 (A - B)
	前期末残高	当期増加額	当期減少額	A.当期末残高	当期償却額	B.累計額	
有形固定資産	99,865	1,303	0	101,168	1,176	16,757	84,411
無形固定資産	661,178	41,403	0	702,581	20,468	648,843	53,738
合 計	761,043	42,706	0	803,749	21,644	665,600	138,149

平成30年度

(単位：千円)

種 類	取得原価				減価償却		期末簿価 (A - B)
	前期末残高	当期増加額	当期減少額	A.当期末残高	当期償却額	B.累計額	
有形固定資産	101,168	1,251	5,338	97,081	1,256	12,675	84,406
無形固定資産	709,709	17,561	615,029	112,241	17,290	51,104	61,137
合 計	810,877	18,812	620,367	209,322	18,546	63,779	145,543

※1 平成30年度の前期末残高については、平成28年度以降無形固定資産科目とした「ソフトウェア仮勘定」7,128千円を今年度から追加しました。

※2 過去年度の取得原価において、売却及び償却済み資産が含まれていましたので、これを当期で減少させました。なお、この取得原価の減少によって、過去年度の期末簿価に変更はありません。

### 責任準備金の積立方式および積立率

	平成29年度	平成30年度
積立方式	未経過方式	未経過方式
積立率 (異常危険準備金を除く)	100%	100%

### 出資金および積立金の明細

(単位：千円)

年度	種 類	前期末残高	当期増加額	当期減少額	当期末残高	
平成29年度	出 資 金	210,830	1,025	3,480	208,375	
	資 本 準 備 金	4,070			4,070	
	利益剰余金	利 益 準 備 金	584,000			584,000
		教育情報費用繰越金	45,000			45,000
		組 合 積 立 金	7,628,930	424,000		8,052,930
	当 期 未 処 分 剰 余 金	763,253		576,444	186,809	
平成30年度	出 資 金	208,375	1,565	2,895	207,045	
	資 本 準 備 金	4,070			4,070	
	利益剰余金	利 益 準 備 金	584,000			584,000
		教育情報費用繰越金	45,000			45,000
		組 合 積 立 金	8,052,930	122,000		8,174,930
	当 期 未 処 分 剰 余 金	186,809	332,881		519,690	

### 事業費明細

(単位：千円)

	平成29年度	平成30年度
事業費	1,038,077	1,086,138
一般管理費	377,707	376,190

# 組合概要

## 1. 組合の沿革

昭和30年度後半以降の高度経済成長期におけるモータリゼーションの急速な進展とともに、交通事故も年々多発する中で、とりわけ事業用貨物自動車は高い事故発生率を記録していました。こうした情勢のもと、慢性的な赤字状態がつづく損保業界では、トラック事業者に対して契約拒否の姿勢をとるとともに、料率面でも昭和44年11月に自賠責保険料を平均96.5%引上げ、翌年6月には任意の対人賠償保険料を平均89.0%引上げるといった厳しい事態に至ったことから、トラック業界では、企業防衛のために交通共済事業の制度化を余儀なくされることとなりました。

昭和45年3月から大阪において万国博覧会が開催されるにあたり、来阪する外国人の人身事故が生じた場合の高額補償を危惧した大阪府トラック協会は「万国博外国人交通事故賠償共済会」を発足、さらに同年8月「大阪府交通共済協同組合」が創立、事業を開始するところとなりました。

当組合の着実な事業推進を契機としてトラック共済制度は全国に広がり、昭和47年8月各地のトラック共済（7単協）による連合会である全国トラック交通共済協同組合連合会を大阪の地に設立しました。

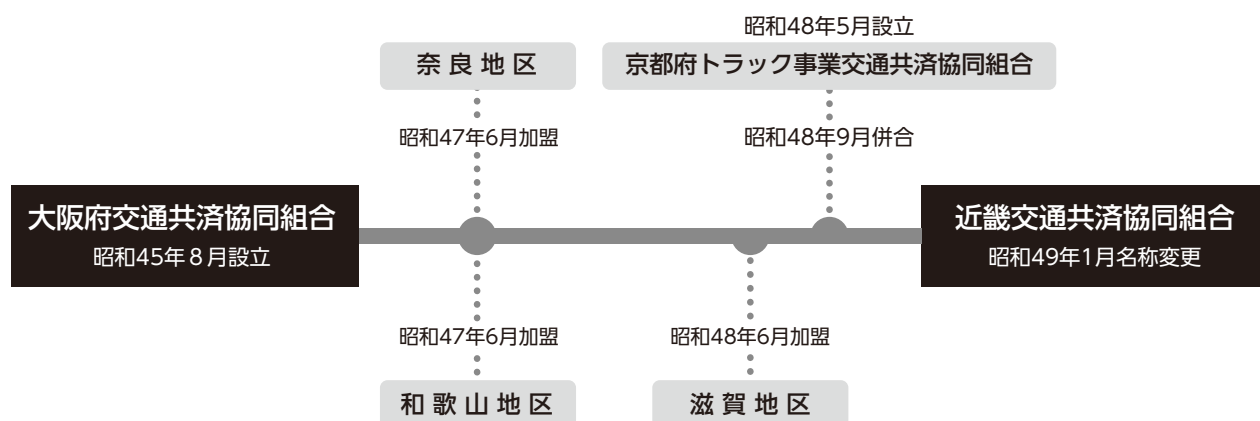
その後当組合は、トラック共済のパイオニアとして、損保業界の動きに対応して商品やサービスの充実を

図り、組合員のニーズに対応した共済事業を展開いたしました。平成13年には、自賠責共済事業に参入するとともに子会社キンコウセーフティ(株)を設立、損害保険および生命保険代理店事業を開始し、総合的に組合員の事業リスクをカバーする制度を整えました。

金融制度改革の流れのもとで料率算定会制度廃止（平成10年）などを始めとする保険自由化以降、護送船団方式と言われた損保各社横並びの体制が崩れ、損保業界においては業界再編を伴いながら激しい商品開発、価格競争が繰り広げられてきました。さらに、人口の減少、少子高齢化や自動車販売不振など国内損保市場の縮小による収益悪化がすすみ、貨物運送業界への契約攻勢のもとで当組合においても損保会社との競争が激化してきました。また、保険業法の改正（平成18年）、中小企業等協同組合法の改正（平成19年）、そして保険法の制定（平成22年）にともない、損保会社と同等の監督・規制に対応した事業運営が求められることとなりました。

当組合は来年令和2年、創立50周年を迎えます。今後とも、創立以来の「組合員第一」の姿勢を堅持しつつ、時代の変化に対する確かな対応を図り、強固な経営・財政基盤を構築し、より最適な共済商品やサービスを組合員の皆さまに提供してまいります。

### 近畿共済の系譜



# Kinki Kyosai

	近畿共済の出来事	自動車保険の出来事	経済・社会の出来事
昭和44	12月 大阪府トラック協会に 交通災害共済制度研究委員会設置	44年 11月 自賠責保険料を96.5%引上げ	
45 (1970)	3月 大阪府トラック協会に 交通災害共済制度準備委員会設置	45年 6月 任意対人賠償保険料を89.0%引上げ	45年 3月 大阪で万国博覧会を開催
	8月 大阪府交通共済協同組合創立総会 大阪陸運局認可 設立登記		46年 8月 アメリカ、金ドル交換一時停止を発表
47	9月 共済事業開始 (対人共済掛金は損保の60%)		
48	7月 全国トラック交通共済協同組合連合会設立 (東京、 神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡、熊本の7単協)		
	10月 自賠責保険代理店事業開始	48年 8月 自賠責・任意一括払制度を導入	48年 10月 第一次石油危機
49	2月 国税庁長官通達で、責任準備金、支払備金の損金算 入が認められる		
	3月 交協連 統一経理基準を実施		
	4月 交協連 再共済事業を開始		
	11月 交協連 統一損害額査定基準を実施		
50	1月 名称を「近畿交通共済協同組合」 (略称を近畿共済)に変更	49年 3月 家庭用自動車保険(FAP)を発売 (対人1事故無制限、 対人示談代行サービス)	
	8月 労災共済の事業開始		
51	4月 示談代行サービスを開始 対人割引・割増制度を新設 自賠責保険金立替払を実施		
	9月 対物・車両共済事業開始 (共済掛金は損保の80%)	51年 1月 自家用自動車保険(PAP)を発売	54年 1月 第二次石油危機
55 (1980)	1月 対人共済金額「1事故あたり」を「1人あたり」に、 1事故について5億円まで補償を拡大		
56	4月 搭乗者危険担保特約を新設 (共済掛金は損保の80%) 創立10周年記念式典		
	4月 対人共済金額を1億円に拡大 10月 全自動車共済種目の掛金を損保の60%に統一	57年 10月 自家用自動車総合保険(SAP)を発売	56年 3月 第二次臨調発足
58	8月 創立以来初めての赤字決算を受け、 選定事業所対策等の収支改善策を決議 (第43回臨時総代会)	58年 7月 対人1名保険金額を無制限に	
		59年 12月 自賠責保険審議会、医療費支払や 後遺障害認定の適正化等 制度改善を答申	60年 5月 国鉄、電電公社等民営化決定 60年 9月 プラザ合意
平成2 (1990)	3月 創立20周年記念式典		1年 4月 消費税実施
	4月 対人共済金額無制限を新設 (12月) 物流二法施行		1年 12月 東証株価3万8915円の史上最高値 1年 12月 冷戦終結宣言
6	12月 組合本部事務所を京橋の大ト協研修センターへ移転 (5月) 道路交通法改正 (過積載の規制強化)		3年 1月 湾岸戦争
	7	1月 阪神大震災発生 被災組合員にお見舞い	
8	(4月) 新保険業法施行 (12月) 日米保険協議合意	8年 12月 全労済グループ等が自賠責共済に参入 アメリカンホーム社初の通販開始	7年 1月 阪神大震災 7年 9月 公定歩合0.5%に
		9年 9月 運輸省、自協会に自賠責保険損害 調査方法等の改善を通達	9年 11月 北海道拓殖銀行、山一証券が破たん
10	12月 トラック交通共済に対する通達改正	10年 5月 最後の算定会料率	10年 4月 改正外為法施行、日本版ビッグバン始動
11	2月 対物共済金額上限5,000万円に拡大	10年 10月 人身傷害補償保険(TAP)を 東京海上が発売	
12 (2000)	3月 創立30周年記念式典	12年 8月 安田火災と第一生命が初の生損保提携	
	10月 自賠責共済事業開始 子会社キンコウセーフティ(株)を設立	13年 4月~ 損保会社の合併続く 14年 7月	13年 9月 米同時多発テロ
16	1月 対物共済金額無制限を新設	14年 11月 大成火災破たん	14年 9月 日朝首脳会談
18	(4月) 保険業法改正	18年 4月 無認可共済に保険業法適用	15年 3月 米英イラク戦争
19	4月 改正中小企業等協同組合法施行		
	6月 共済規程を制定		
20	(6月) 保険法成立		20年 9月 リーマンショック、世界経済危機
21年		21年 6月 金融ADRの創設	21年 8月 総選挙で民主党大勝、政権交代
22 (2010)	4月 保険法施行	22年 4月 損保会社大手3グループに集約	
	8月 創立40周年		
23年			23年 3月 東日本大震災、東電福島第一原発事故
27年 28年 29年	4月 自動車共済掛金、割引・割増制度改定		26年 4月 消費税8%に増税
	12月 夜間・休日事故受付サービス 4月 搬送引取費用特約 (5月) 民法(債権法)改正成立		30年 4月 南北首脳会談 6月 米朝首脳会談

# 組合概要

## 2. 主要な業務

### (1) 自動車共済事業

- ①対人共済 ②自損事故共済 ③無保険車傷害共済
- ④対物共済 ⑤車両共済 ⑥搭乗者共済

### (2) 自動車損害賠償責任共済事業

### (3) 労働災害共済事業

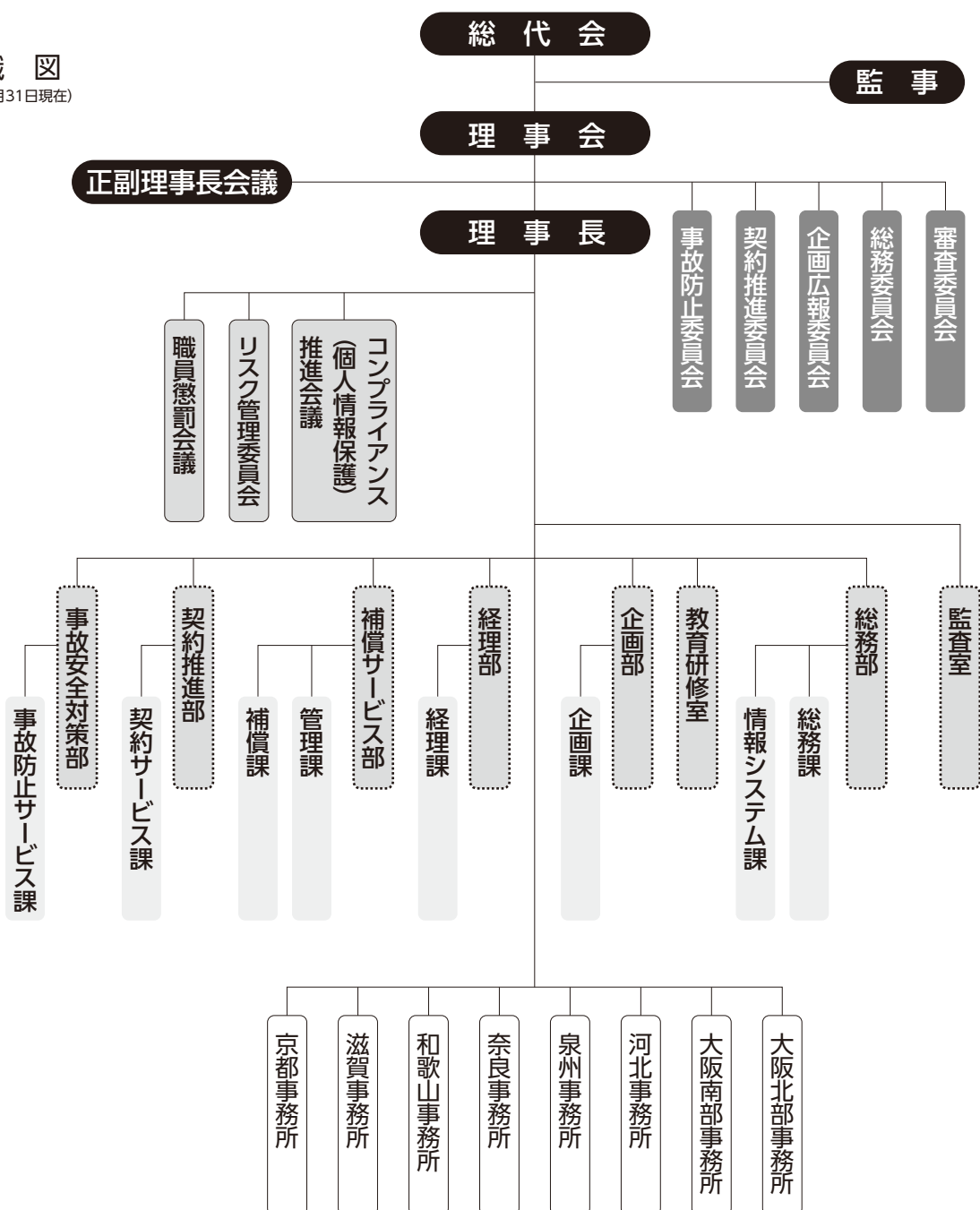
### (4) 事故防止に関する事業

### (5) 労働保険事務組合

大阪府下の組合員の委託を受けて、組合員が行う労働保険事務手続きを代行します。

## 3. 業務運営の組織

組織図  
(平成31年3月31日現在)



# Kinki Kyosai

## 4. 役員の状況

執行部役員の氏名及び役職名 (令和1年6月7日現在)

地 位	氏 名
理 事 長	小田原 武
副 理 事 長	西 畑 義 昭
副 理 事 長	坂 田 喜 信
副 理 事 長	川 井 一 巨
副 理 事 長	池 辺 祐 一
副 理 事 長	吉 田 正 則
副 理 事 長	岡 田 博
副 理 事 長	菅 野 耕 一
副 理 事 長	阪 本 享 三
副 理 事 長	中 秀 夫

理 事 (令和1年6月7日現在)

地 域	氏 名	会 社 名
河 北 (13名)	石 原 修	(株)つばめ急便
	稲 野 慶 彦	稲野運輸(株)
	小 澤 茂	菅原運輸倉庫(株)
	亀 井 康 宏	大阪第一作業(株)
	河 合 良 紀	三協運輸(株)
	栗 尾 尚 孝	大和運送(株)
	坂 本 茂 治	茨木小型運送(株)
	澤 田 一	(株)シンワ・アクティブ
	新 田 利 秀	共和運輸(株)
	濱 田 学	(株)キノシタ
	安 田 信 治	安田運送(株)
	吉 田 正 則	吉田運送(株)
	脇 阪 昇 二	脇阪運輸(株)
中 央 (3名)	池 田 喜 八 郎	八光通商(株)
	高 原 治 二	(株)宇田急配社
	脇 田 耕 作	富士興業(有)
西 (3名)	大 畑 可 奈 子	(株)阿波彌運送部
	小 田 原 武	東和運送(株)
	渡 部 仁 一	渡部産業(株)
浪 速 南 (3名)	齋 藤 憲 司	(株)南和
	菅 原 茂 雄	菅原運送(株)
	藤 井 照 信	昭和合同貨物(株)
大 正 (3名)	川 上 満	(株)川上産業社
	菅 野 耕 一	(株)カンキウ物流
	麦 踏 勝 吉	(株)丸麦運輸
第 六 (4名)	西 村 亮	永和重機運輸(株)
	野 田 義 雄	野田運送(株)
	福 島 博	(株)福島運送
	三 宅 徳 也	新建運輸(株)

北 大 阪 (4名)	坂 田 喜 信	岸本運送(株)
	田 中 慶 一	タナカ物流(株)
	中 野 由 彦	中野運送(株)
	中 村 修 二	カネテ組運送(株)
東 北 (8名)	井 上 算	井上運輸倉庫(株)
	尾 崎 唯 彦	日之出運送(株)
	児 嶋 純	丸善大阪運輸(株)
	坂 本 克 己	大阪運輸倉庫(株)
	田 中 均	田中運送(株)
	中 谷 展 朗	中谷運送(株)
	中 原 毅	(株)中原運輸
	村 上 正 光	大阪城東運送(株)
南 大 阪 (6名)	朝 野 和 雄	山忠運輸(株)
	井 上 忠	井上運送店
	大 谷 宗 樹	(株)明新運輸
	芥 子 民 樹	(有)芥子運送店
	澤 田 時 雄	澤田運輸(株)
	杉 正	ソマ運送(株)
東 大 阪 (8名)	川 井 一 巨	(株)山中運輸
	川 口 均	池島運輸(株)
	重 博文	富士通運輸興業(株)
	下 谷 昌 弘	弘豊運輸(有)
	杉 原 幸 太 郎	御厨運送(株)
	中 馬 猛	中馬運輸(株)
	中 村 喜 英	中村運輸倉庫(株)
	福 塚 正 昭	福塚運送(株)
泉 州 (11名)	浅 野 博	大津急送(株)
	池 辺 祐 一	池辺運送(株)
	上 田 謙 造	上田運輸(株)
	内 畑 谷 剛	関空運輸(株)
	川 端 英 治	南海通運(株)
	小 山 均	小山運送(株)
	坂 上 楠 幸	(株)大久運送
	竹 田 敏 之	竹田運送(株)
	玉 置 三 平	(株)清丸運輸
	中 埜 隆 司	ナカセ運輸(株)
	西 尾 實	西尾運送(株)
港 (2名)	芦 野 徹 司	(株)メロス
	藤 井 武 治	此花興産(株)
奈 良 (7名)	窪 田 重 文	吉野運輸(株)
	塚 本 哲 夫	塚本運送(株)
	辻 本 廣 行	(株)辻本運送
	中 秀 夫	郡山運送(株)
	廣 瀬 久 雄	藤俊運輸(株)
	松 谷 周 一	松陸運輸(株)
	山 口 滋	(有)平和運輸

# 組合概要

和歌山 (6名)	新井 勝一	新和運輸(株)
	大浦 寛海	太陽陸送(株)
	阪本 享三	(株)酒本運送
	田島 耕司	牧野運送(株)
	平野 嘉孝	和扇運輸(株)
	和田 耕司	(株)和田物流
滋賀 (7名)	岡田 博	京阪運輸(株)
	甲斐切 稔	甲西陸運(株)
	下司 清一	(株)下司運送
	坂口 和男	(株)坂口運送
	田中 亨	(株)滋賀ユニック
	西村 隆	彦根ロジスティクス(株)
京都 (14名)	萬木 秀哉	高島運輸(株)
	荒木 律也	荒木運送(株)
	今本 泰史	(株)KOYO
	金井 清治	京都産業貨物(株)
	河嶋 義孝	河嶋運送(株)
	木原 泰博	丸工自動車運送(株)
	田中 平八	ユーキン物流(株)
	田中 実	田中運輸(株)
	内藤 晴之	内藤運輸(株)
	中嶋 守	(株)流通システムナカジマ
	西畑 義昭	(株)アースカーゴ
	平島 竜二	(株)岸貝物流
	藤田 周士	(株)カシックス
	時田 良夫	(株)京三運輸
米島 ひとみ	中井運送(株)	
員外 (4名)	藤田 年雄	近畿交通共済協同組合
	鈴木 秀雄	近畿交通共済協同組合
	本田 邦彦	近畿交通共済協同組合
	渡邊 武	近畿交通共済協同組合

## 監事

地域	氏名	会社名
河北	長澤 年夫	共同運輸倉庫(株)
東北	北村 長男	大阪旭運送(株)
東大阪	市川 保一	市川運送(株)
泉州	森 末充	丸高運送(株)
滋賀	渡辺 一郎	八日市物流倉庫(株)
京都	今井 茂雄	丸井今井配送(株)
員外	榎本 尚彦	公認会計士

## 5. 事務所の状況

事務所の名称	所在地	電話番号
本部	大阪市城東区嶋野西2-11-2 (大阪府トラック総合会館内)	06-6965-2828
大阪北部事務所		06-6965-2831
大阪南部事務所		06-6965-2833
河北事務所	吹田市岸部南2-38-3 (北部地区輸送サービスセンター内)	06-6381-6544
泉州事務所	堺市西区浜寺石津町中1-9-19 (南部地区輸送サービスセンター内)	072-247-1701
奈良事務所	大和郡山市額田部北町981-6 (奈良県トラック会館内)	0743-59-1701
和歌山事務所	和歌山市田中町5-4-13シャンティイ田中町2F-A	073-422-2451
滋賀事務所	草津市若竹町2-31	077-516-0001
京都事務所	京都市伏見区竹田向代町51-5 (京都自動車会館内)	075-671-1894

# Kinki Kyosai

## キンコウセーフティ株式会社の概要

名 称 キンコウセーフティ株式会社  
代表取締役社長 小田原 武  
所 在 地 大阪市城東区鳴野西2丁目11-2  
(大阪府トラック総合会館内)  
資 本 金 1,000万円 (近畿交通共済協同組合100%出資)  
設 立 年 月 日 平成13年10月2日  
代 理 店 登 録 平成13年11月8日  
契 約 損 保 会 社 東京海上日動火災保険(株)、三井住友海上火災保険(株)、  
AIG損害保険(株)  
電 話 06-6965-2561  
F A X 06-6965-2830

[取扱い商品]

### 運送業者賠償責任保険

(幹事会社：東京海上日動火災保険(株))

### 自動車保険

### 火災保険

### 傷害保険



## 近畿交通共済協同組合

〒536-0014

大阪市城東区鳴野西2-11-2

TEL.06-6965-2828(代)

FAX.06-6965-2838

<https://www.kinkyo.or.jp>

E-mail : [kinkyo@kinkyo.or.jp](mailto:kinkyo@kinkyo.or.jp)