

2015 Disclosure Kinki Kyosai

近畿共済の現状



2015 Disclosure Kinki Kyosai

近畿共済の現状

CONTENTS

理事長あいさつ	1
組合のビジョン	2
事業の概況	4
組合運営の仕組み	8
法令遵守の体制	9
リスク管理の体制	9
員外利用の管理の体制	10
裁判外紛争解決制度	11
商品の概要	12
契約の概要	14
事故処理サービス	16
事故防止サービス	18
トラック共済のネットワーク	20
資料編	21

組合の概要（平成27年3月末現在）

名 称	近畿交通共済協同組合 （略称 近畿共済）
所 在 地	大阪市城東区鳴野西2丁目11-2 （大阪府トラック総合会館内）
設 立 日	昭和45年8月21日
組 合 員 数	3,358事業所
出 資 金	2億1,412万円
総 資 産	194億965万円
役 員 数	112名
職 員 数	104名

※本誌は、中小企業等協同組合法第61条の2および同施行規則第166条に基づいて作成したディスクロージャー資料です。

ごあいさつ



近畿交通共済協同組合
理事長 坂本 克己

謹啓

トラック運送事業者の皆様には、日頃より近畿共済をお引き立ていただき、誠にありがとうございます。私どもの事業概況、財務状況を皆様にお知らせするためにこの冊子を作成致しました。本誌をご覧戴き、近畿共済の事業に一層のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

近畿共済は、昭和45年に、大阪でトラック運送事業者の相互扶助に基づく協同組合として、全国に先駆けて設立されました。順調に業容を拡大して奈良、和歌山、滋賀、京都を加えた2府3県で、自動車共済を中心に事業を展開して、平成13年10月には、トラック共済の全国組織である交協連を窓口にも自賠責共済に参入、さらに近畿共済本体では取扱っていない生保、損保の商品を販売するキンコウセーフティ(株)を設立して幅広くトラック運送事業者のニーズに応えられる事業を展開してまいりました。我々トラック運送業界は、規制緩和の結果、過当競争による運賃の低下や労働力の不足により企業存亡の瀬戸際にたたさされております。この時代に近畿共済は、損保の攻勢が年々激しくなるなかで、トラック運送事業者に支持されるサービス、商品の提供が強く求められており、

そのために、組合組織全般に透明性の確保、健全性の確立を目指し運営全般に法令等の遵守に努め、人材の育成、組織の整備を進めて万全の事務局体制を構築して、執行部の管理、指導のもとに開かれた組合運営を目指してまいります。本年は昨年に続き欠損を計上いたしました。共済掛金、割引割増制度を改定したことにより健全な運営ができる水準に収支が改善する見込みであり、潤沢な内部留保により共済の基盤は安定したものとなっております。業務の推進では、先ず事故の解決にあたっては、被害者救済を念頭におきながら、契約者に納得していただける事故処理を行うことに徹してまいります。次に、事故防止につきましては、道路という公共財を使用しているトラック運送事業者の社会的地位の向上のために、事故防止の様々な講習会の開催や、事故防止器材の普及に努めてまいります。さらに、契約につきましては、共済運営の基盤は契約の拡充にあるということを肝に銘じて、未契約、未加入の事業者の皆様積極的に働きかけてまいります。厳しい経営を強いられているトラック運送事業者の経営の一助となるべく、これからも運営してまいりますので、ご理解をお願い申し上げます。

敬具



近畿共済のめざすもの

VISION

近畿共済を取りまく環境変化

近畿共済の組織基盤であるトラック運送業界は、燃料価格の高止まりによる輸送コスト上昇に加えて、かつてない深刻な人手不足による苦境のもと、環境問題や安全問題などの社会的要請への対応によるコスト負担が求められており、さらに規制緩和の見直しや適正運賃の収受、長時間労働問題とあわせた労働力の確保など業界が抱える構造的問題の解決が求められ、極めて厳しい経営環境にあります。

一方損害保険業界は、保険の自由化以降、激的な商品や価格競争が展開されてきましたが、主力の自動車保険分野では人口減少・少子高齢化や新車販売の不振により大幅な市場拡大が見込めないなか、自動車の機能や情報通信技術の革新にともなう新しい商品やサービスの開発が展開され、割安なインターネット損保も含めた損保各社の競争は一段と激しさを増しています。

こうした厳しい状況のもと、当組合においても、

損保会社との競争や損害賠償水準の高額化、消費税増税の影響などによる収益構造の悪化を余儀なくされています。一方で、改正保険業法により共済事業が保険業と規定され、近畿共済の根拠法・監督法である中小企業等協同組合法が会社法や保険業法に準拠した内容で平成19年4月に改正施行されました。さらに、平成22年4月施行された保険法では共済契約も対象となるなど、協同組合が実施する共済事業に対して保険と同一の規制を図る動向のもとで、事業運営の健全性や透明性の確保をはかり、コンプライアンスの確立が厳しく求められています。

近畿共済は、組合員、契約者の皆さまの信頼に応えるため、こうした環境変化に対応しつつ、組合の存在意義を輝かせ、事業基盤を将来にわたり確固たるものとするため大胆かつ堅実な事業運営を行っていきます。

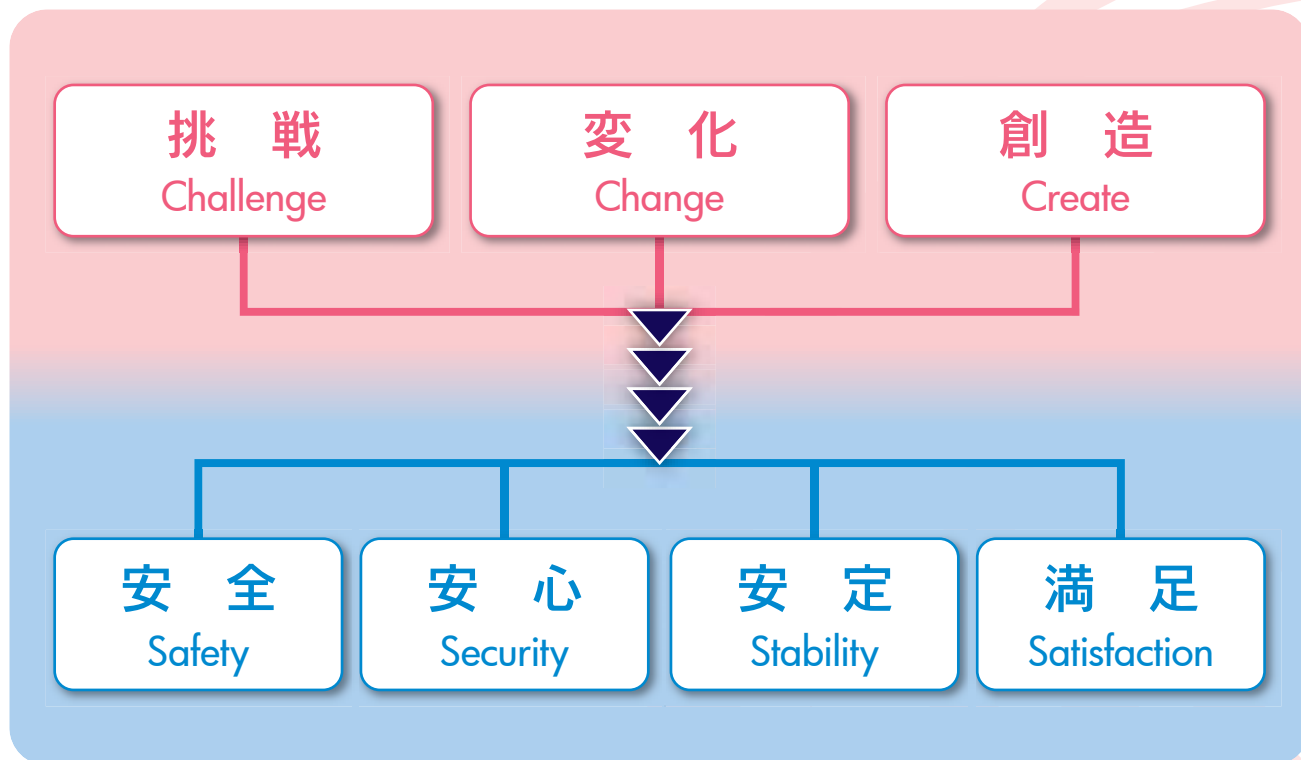


新しい時代における近畿共済のビジョン

近畿共済は、近畿地方2府3県の貨物運送業界の多数が参加する業界自らがつくった地域に根ざした協同組合であること、交通事故による損害賠償というリスクから事業を守るための自動車共済に特化した事業を行う組合であることに特色があります。だからこそ、組合員の協力で契約獲得費用を節減したり、交通事故防止の相互努力によって事業費や損害率を抑えて、損保料率に対して比較して優位な安い共済掛金を維持する努力をしてきました。

しかし、当組合も市場化や保険の自由化の進展のもとで他社との競争を余儀なくされ、「顧客」である組合員から選ばれ支持される事業であるためには、組合員のニーズに的確に応えられる商品とサービスの提供により独自の信頼とブランド力を培っていかねばなりません。組合員の相互扶助という基本理念を大切にしながら経済社会の急速な変化への柔軟な対応を図りつつ今後の事業展開をしていきます。

1. トラック運送事業者のニーズに応える商品の企画開発と信頼されるサービスの提供
2. 公平性のある共済掛金設定と厳格な収支管理による安定した経営基盤の確立
3. 組合員と組合の「顔と顔が見える」地域に密着したコミュニケーションを大切にする運営と共済推進体制の質的向上
4. コンプライアンスの推進とリスク管理の強化による健全な事業管理態勢の確立
5. 適正な事故処理による交通事故被害者救済や交通事故防止活動等を通じた社会貢献





平成26年度のわが国経済は、アベノミクスの経済政策の下、円安、株高による企業収益や所得の改善に支えられ、国内設備投資や消費税増税後低迷していた個人消費に前向きな動きがみられるなど景気は穏やかな回復基調とされています。一方、中国経済の減速などによる輸出の不透明感もあり、脱デフレの動きの先行きは見通せません。

貨物運送業界においては、消費増税前の駆け込み需要の反動で貨物量が減少し、適正な運賃収受がままならない状態が続くなかで、燃料価格の高止まり、環境や安全面での負担増や若手ドライバーの不足といった圧迫要因は解消せず、依然として厳しい事業環境にあります。一方、損保業界は、主力の自動車

保険の収支悪化により自動車保険料の値上げを連続して行ってきた結果、収益が改善しましたが、若者の車離れによる保険加入者の減少や高齢者による保険事故の増加のもとでコスト削減や収入保険料を拡大するための競争が熾烈に繰り広げられており、運送業界への契約獲得攻勢も益々激しくなっています。

このような厳しい現状において、当組合は、中小企業等協同組合法および保険法に基づき、法令遵守や事業の健全性を図る制度対応を行いながら、厳しい経営環境にある組合員の経営の一助となるように共済事業推進に取り組んだところ、次のとおりの結果を得るところとなりました。

1. 契約推進

契約業務においては、既契約組合員の追加契約の増加に加えて、優良な新規契約獲得を目指して、トラック協会、契約推進委員、地区委員等の協力を得て、積極的な契約推進活動を行いました。その結果、対人および対物共済で1,000台を超えたのを始めとして全ての自動車共済が契約台数増となりました。対人共済および対物共済については、契約推進目標を達成することができました。また、自賠責共済は昨年度実績を上回りましたが、労災共済については減少しました。

2. 事故発生状況

本年度は昨年度に比べて対人事故の死亡者数および傷害者数は微増、一方、対物事故の物件数および車両共済の事故数は減少しました。一昨年度まで一貫して減少傾向にあった対人事故死亡者数が2年連続で増加しました。労災事故については減少しました。

3. 事故処理

本年度は事故の適正な損害査定に重点をおいた事故解決に努めたものの、年度後半の事故増加に伴い、搭乗者共済以外の未済件数が前年度末に比べて増加しました。

4. 事故防止対策

事故増加傾向が続く中、事故防止活動を当組合が取り組むべき最重要課題であるという認識のもと、事故多発事業所に対し、積極的な個別訪問指導を行うなど、個別事業所対策に重点を置き、そのなかで個別講習会の開催、運転適性診断車巡回サービスの実施、アクセスチェッカー・ミニ(可搬型運転操作検査器)貸出サービスの実施、事故防止機器購入の助成、優良ドライバーコンクール等の実施などの対策に取り組みました。

5. 制度の改定、規程の制定

自動車共済規程および約款について、車両共済および搭乗者共済の単独契約引受の取扱いについて見直しを行うとともに、対物賠償損害に関する火災・爆発・漏えい危険のみ担保特約を廃止しました。(平成26年6月6日 第44回通常総代会)

自動車共済掛金および割引割増制度の改定を行いました。(平成26年12月11日 第98回臨時総代会) この改定は、平成27年4月1日から実施しています。

平成26年度の収支の状況

平成26年度は、自動車共済全種目の契約増により、正味共済掛金が75億6,572万円と前年度比2億3,108万円余(3.2%)増加し、これに支払備金戻入や責任準備金戻入、資金運用益等を加えた経常収益は、前年度より7.9%増の176億2,643万円となりました。

一方、死亡事故数の増加に伴う高額事案の増加や車両損害の高額化、消費税増税により、支払共済金が57億3,558万円と前年度より微減(0.4%)となったものの、法定備金(既発生未報告支払備金)の増加も加わり、支払備金(繰入)が65億3,381万円と前年度より10億1,661万円増加しました。経費削減の効果により一般管理費は減少したものの、経常費用は181億7,622万円と前年度より10億7,266万円(6.3%)増となりました。

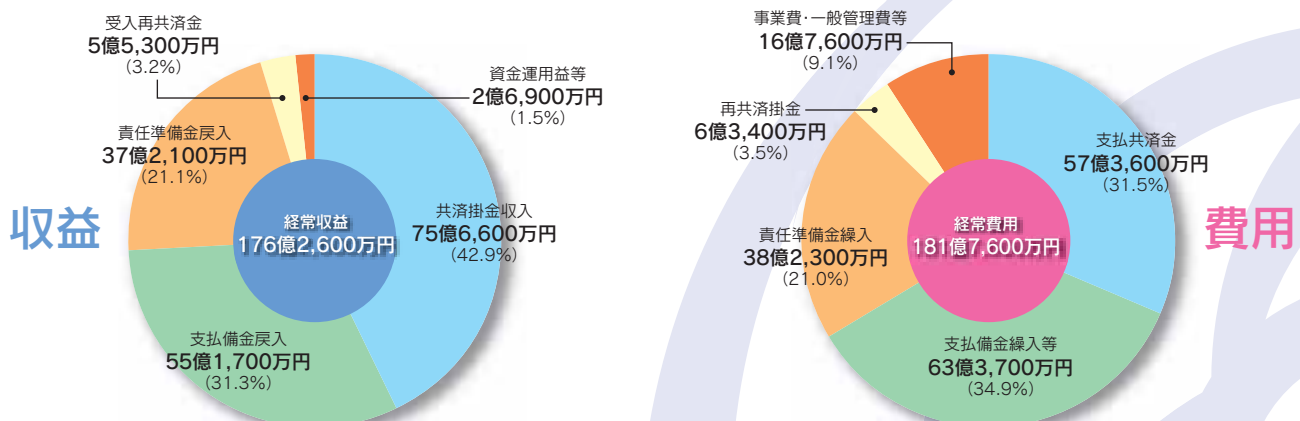
この結果、本年度は前年度に引き続き経常損失として5億4,979万円を計上しました。

共済種目別の収支状況については、対物共済が7,354万円の利益、車両共済が2億509万円の利益と掛金と費用とが、ほぼ均衡しているのに対して、対人共済は掛金と賠償実態との乖離が顕著となり10億3,361万円の損失を計上しました。自賠責共済については、収支相当の計算をしています。

本年度の当期損失金については、組合積立金を取り崩し処理することとし、その結果、内部留保は81億4千万円となりました。また、本年度は、損失決算にともない、定款の規定により、出資配当および利用分量配当は行いませんでした。

なお、共済事業の健全性を示す支払余力比率は1153.0%となりましたが、支払能力は充実しており、現在も確固たる健全性を維持しています。

平成26年度収支決算
損益計算書

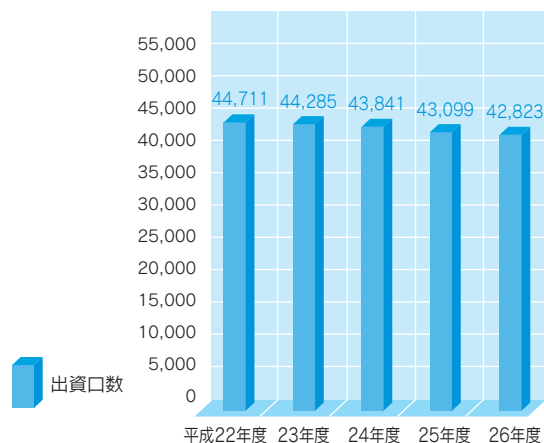
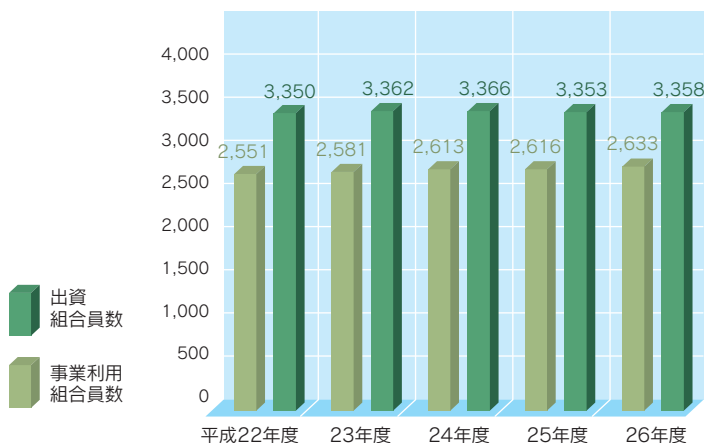




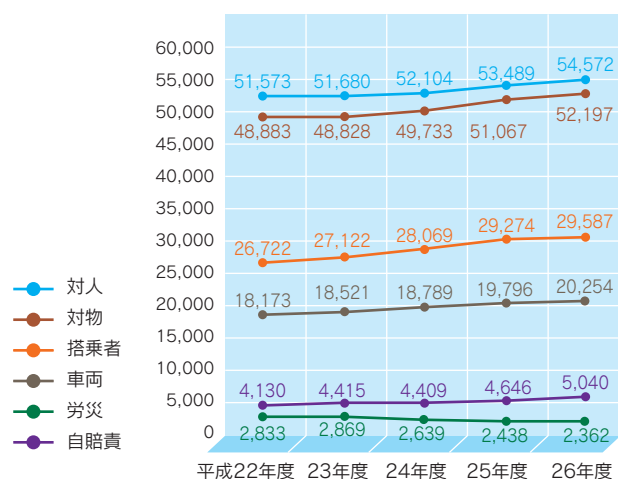
平成26年度 事業の概況

RESULTS

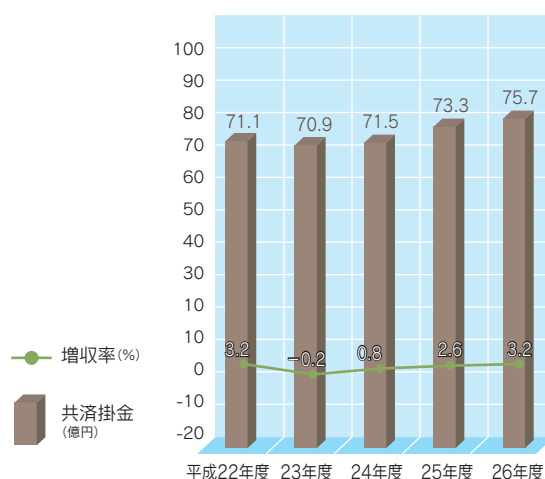
出資及び事業利用組合員数、出資口数の推移



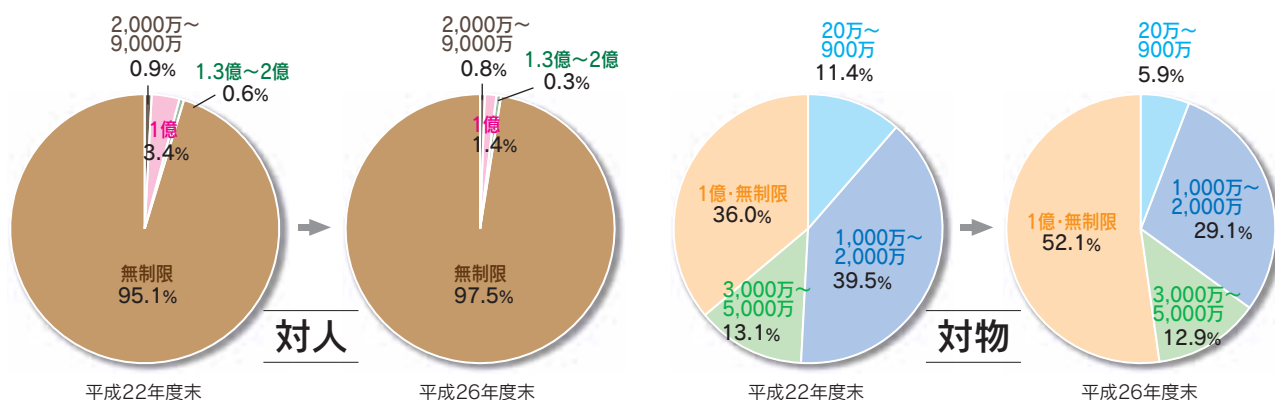
契約台数（人員）の推移



正味共済掛金の推移

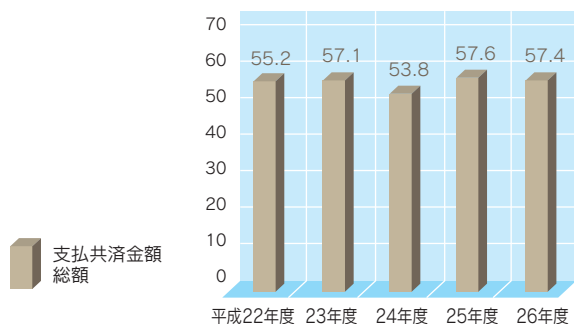


共済金額別契約構成比の推移（単位：％）

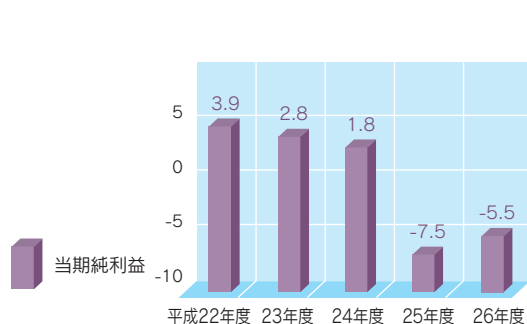


2015 Disclosure KINKI KYOSAI

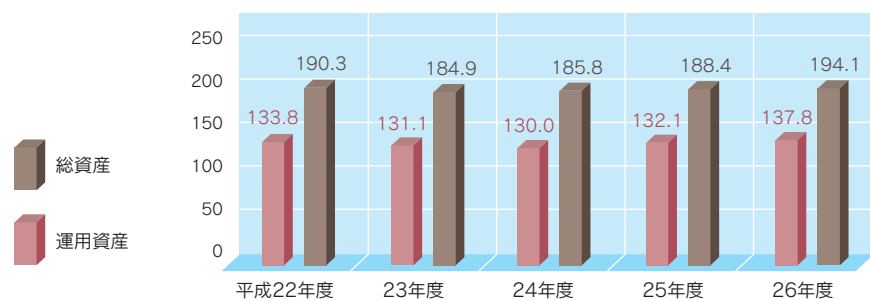
支払共済金額の推移 (単位：億円)



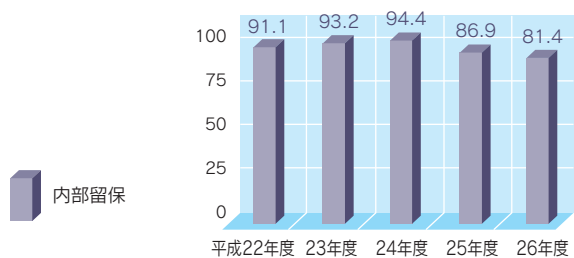
当期純利益の推移 (単位：億円)



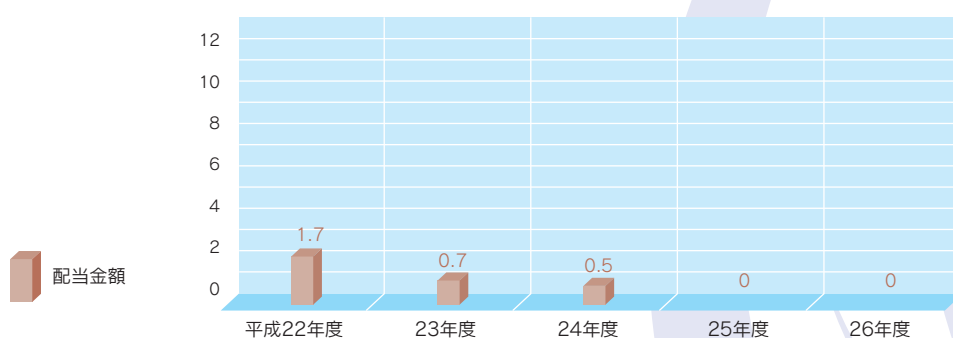
組合資産の推移 (単位：億円)



内部留保の推移 (単位：億円)



組合員への配当金額 (単位：億円)





皆さまからの信頼をいただくために

TRUST

組合の組織運営のしくみ

近畿共済は、中小企業等協同組合法にもとづき、国土交通省近畿運輸局（当時は運輸省大阪陸運局）の認可を受けて設立された、貨物運送事業者が自発的に相互扶助の精神で運営する協同組合であり、組合員に奉仕することを目的としています。

当組合は創立以来、常に「組合員第一」の姿勢に徹し、組合員の切実な要望や実態に応じた共済事業を展開してきました。そのためにも、常に組合員の

意見が反映される運営に努力し、組合員の運営参加を大切にしてきました。

意思決定のシステムはもちろん、組合員会や地区委員制度などを通じて組合員が運営に参加するという協同組合本来の姿勢を表す取り組みのほかに、事務局職員が組合員の相談を日常的に受けたり、アンケート活動などを通じて組合員のご意見やご要望を事業運営に反映させるよう努力しています。

総代会

各地域から組合員数に応じて選出された総代（184社）による最高



の意思決定機関で、毎年度の事業計画と事業報告書、予算と決算、定款等の規程改正などの機関決定を行い、理事、監事を選挙します。毎事業年度終了後3か月以内に開催される通常総代会と、必要に応じて開催される臨時総代会があります。

理事会

総代会で選任された理事（104名）により構成される、組合の業務執行方針決定機関です。通常・臨時総代会の召集や提出議案について議決します。理事の中から理事長、副理事長、専務理事および常務理事を選任します。



監事

総代会で選任された監事（7名）により、理事による業務運営に対する監視機能を果たせるよう、会計監査および業務監査を行います。監査の専門性の見地から1名以上の員外監事の選任が法律上義務づけられています。



委員会

理事会の諮問機関として、総務委員会、企画広報委員会、契約推進委員会および事故防止委員会の四つの常設委員会、共済金決定等について共済契約者からの不服申立てを審査する審査委員会があります。



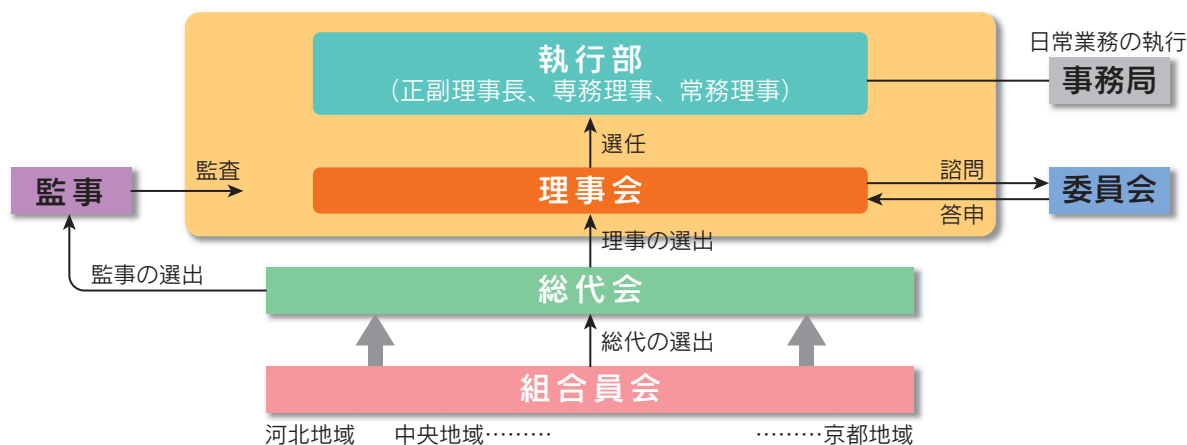
組合員会

各地域において組合員、役員、事務局が一同に会し、共済事業の説明や意見交換を行い、組合運営に対する理解と協力をえるとともに、総代、役員候補者の選出を行います。



地区委員会議

地域の契約、事故防止活動を地区ごとにきめ細かく推進していくこととあわせて、組合員の声や未加入事業所の意見を引き出し組合運営に反映させることを目的として制度化されています。



コンプライアンス（法令遵守）の取り組み

当組合は、社会的責任を果たし、組合員や契約者の皆さまから信頼いただくためにコンプライアンス（法令等遵守）の態勢を強化し、これを重視した事業運営を行うよう努めています。

1. 行動指針・行動規範

当組合は、コンプライアンスを事業運営上の重要課題と位置づけ、行動指針のもと、行動規範や各種方針を明確にし、役職員はこれにもとづき業務を遂行しています。

2. コンプライアンス推進体制

当組合事務局内に、専務理事を議長とするコンプライアンス推進会議を設置して、コンプライアンスの推進状況等について審議しています。

コンプライアンスの実務については、コンプライアンス推進責任者・実践責任者を定め、各部署の日常業務において、

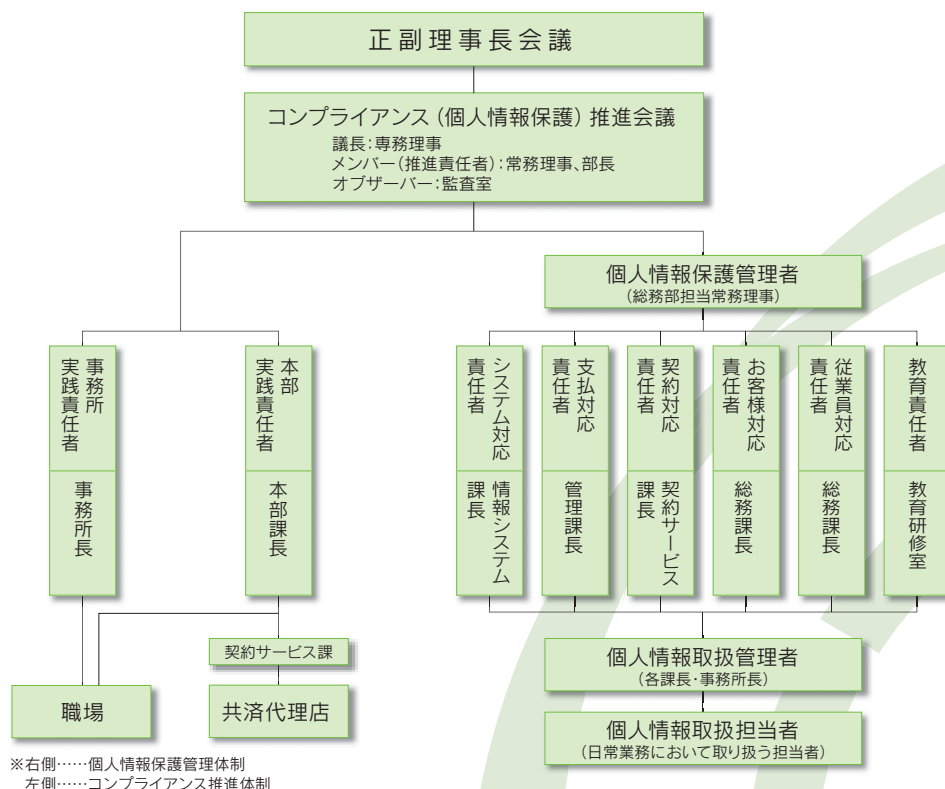
役職員一人ひとりがコンプライアンスの意識を高め、適切な業務遂行を図るよう努めています。

3. コンプライアンスの実践のために

コンプライアンス推進のための実施計画として平成20年度コンプライアンス・プログラムを正副理事長会議において決議し、この計画に沿って取り組んでいきます。

コンプライアンスを実現するための具体的な手引書であるコンプライアンス・マニュアルを作成し、全職員、派遣職員の研修を行い、周知徹底をはかっています。

■コンプライアンス推進体制



リスク管理の体制

当組合を取り巻く経営環境の変化にともなう共済事業運営上のリスクの高度化・複雑化・多様化に的確に対応し、共済事業の維持・発展を図り、組合員・経営者などへの責任を果たす上で、リスク管理は経営上の最重要課題となっています。

当組合では、「リスク管理基本方針」を制定し、当組合のリスク管理の基本目的と行動指針を定めるとともに、組織体制や運用を規定する「リスク管理基本規程」に基づきリスクの正確な把握と適切な管理に努めていきます。



皆さまからの信頼をいただくために

TRUST

個人情報保護

当組合では、個人情報保護法に対応して、組合員・運転者、事故被害者の皆さまなどが安心して当組合のサービスをご利用いただけるよう、皆さまの個人情報について、別記のとおり「個人情報保護方針」を

定め、情報の適正な管理、利用、提供及び開示に取組んでいくとともに、「個人情報保護規程」等に基づき個人情報を適正に取り扱うための事務局内体制の整備や個人情報保護意識の高揚に努めていきます。

個人情報保護方針

近畿交通共済協同組合（以下、「当組合」といいます。）では、組合員・契約者等の皆様からのご信頼をいただけるよう個人情報の取り扱いについて、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)等に基づき、次のとおり個人情報の適切な保護、管理、利用に努めています。

1 個人情報の取得と利用

当組合では、自動車共済、自賠責共済、労災共済等の事業に関する個人情報を、業務上必要な範囲内で、かつ、適法で公正な手段により取得いたします。

これらの情報は、次の目的に必要な範囲内で利用いたします。

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| ①ご本人かどうかの確認 | ⑥その他の商品・サービスのご提供・ご紹介 |
| ②共済契約の締結および共済掛金等の收受 | ⑦各種イベント・キャンペーン・セミナーの案内、各種情報の提供 |
| ③共済金等の支払 | ⑧当組合が提供する商品・サービス等に関するアンケートの実施 |
| ④再共済契約の締結、再共済契約に基づく通知および再共済金の請求 | ⑨より良い商品の開発 |
| ⑤事故防止活動 | ⑩その他、組合員・契約者等の皆様とのお取引等の適切かつ円滑な履行 |

2 個人データの第三者への提供

当組合では、以下の場合を除いて、ご本人の同意を得ることなく第三者に提供することはありません。

- | | |
|---------------------------------------|---|
| (1)法令により必要と判断される場合 | (3)共同利用を行う場合（下記3をご覧ください。） |
| (2)利用目的の達成のために必要な範囲において、業務委託先等に提供する場合 | (4)組合員・契約者等の皆様または公共の利益のために必要であると考えられる場合 |

3 共同利用

当組合は、損害保険会社等との間で個人情報を共同利用しております。

詳細につきましては、「個人データの共同利用について」をご覧ください。

4 個人情報の保護・管理

当組合では、組合員・契約者等の皆様に関する情報については、正確に、新しいものにするよう適切な措置を講じています。また、収集した個人情報への不当なアクセスの危険に対しては、防止するための十分な措置を講じて情報の保護に努めております。

5 保有個人データに関する開示・訂正のご依頼

当組合では、組合員・契約者等の皆様から情報開示・訂正のご依頼については、下記の「お問い合わせ窓口」にご請求ください。ご請求者がご本人であることを確認させていただくとともに、当組合所定の書式にご記入いただいたうえで手続きを行い、特別の理由がない限り対応いたします。

【お問い合わせ窓口】近畿交通共済協同組合 総務課 電話;06-6965-2820
個人情報の取扱いに関する上記内容については適宜見直し、改善していきます。

共済事業の員外利用の管理体制

組合は、法令により組合員の利用分量の100分の20まで員外利用をさせることが可能であると規定されています。

当組合では、法令に従って厳正に員外利用管理を行うため、員外契約比率の点検を定期的に行うとともに、自賠責共済代理店に対する指導も行っています。

苦情・紛争解決機関について

当組合では、ご利用の皆さまに満足いただけるサービスの提供を目指して、共済事業にかかる相談や苦情を受付けております。皆さまの苦情や相談は、時として厳しいご意見も含まれていますが、それは当組合の商品やサービスに高い関心と信頼があればこそと真摯に受けとめ、積極的に業務改善に生かしていきます。

また、皆さまから申し出いただいた相談・苦情等について、当組合の対応でご納得のいく解決に至らず、外部の中立的な第三者機関を利用して紛争の解決を図りたいとお申し出があった場合は、苦情の申し出内容により、次の機関のご紹介もいたします。

◇一般社団法人 日本共済協会の共済相談所

(一社)日本共済協会の共済相談所では、会員団体の商品やサービスに関する全般的な相談や苦情を受けつけるとともに、審査委員会を設置しており、紛争の申し立てがあった場合は、裁定または仲裁により解決支援業務を行います。

なお、当組合など15のトラック交通共済で構成する全国トラック交通共済協同組合連合会は、(一社)日本共済協会の会員団体です。

※申出対象事案 ○共済契約に関する共済契約者等からの苦情の受付
○自損事故共済、搭乗者共済、労働災害共済、共済契約内容に関する共済契約者等からの解決依頼
電話番号 03-5368-5757【受付時間：9:00～12:00、13:00～17:00(土日・祝日および12月29日～1月3日を除く)】
詳しくは、同協会のホームページ (<http://www.jcia.or.jp/adr/>) をご参照ください。

◇一般財団法人 自賠責保険・共済紛争処理機構

自賠責共済の支払に関して、ご納得いただけなかったときのために、公正中立で専門的な知見を有する裁判外紛争処理機関として国土交通大臣および内閣総理大臣の監督を受ける「(一財)自賠責保険・共済紛争処理機構」が設置されています。この機関は自賠責共済の支払に関する所要の調査を行い、紛争の当事者に対して調停を行います。

※申出対象事案 ○自賠責共済に関する被害者等からの解決依頼
詳しくは、同機構のホームページ (<http://www.jibai-adr.or.jp>) をご参照ください。

◇公益財団法人 交通事故紛争処理センター

(公財)交通事故紛争処理センターでは、学識経験者および弁護士からなる審査員が、被害者の正当な利益を守るため、公正な立場から和解の斡旋を無料で行っています。

※申出対象事案 ○対人賠償、対物賠償、自賠責共済に関する被害者等からの解決依頼
詳しくは、同センターのホームページ (<http://www.jcstad.or.jp>) をご参照ください。

◇公益財団法人 日弁連交通事故相談センター

(公財)日弁連交通事故相談センターの相談所が全国163か所(各弁護士会内等)に設置されており、専門の弁護士が交通事故に関する相談や示談の斡旋を無料で行っています。

※申出対象事案 ○対人賠償、対物賠償、自賠責共済に関する被害者等からの解決依頼
詳しくは、同センターのホームページ (<http://www.n-tacc.or.jp/>) をご参照ください。

反社会的勢力への対応および利益相反取引の管理

当組合では、反社会的勢力への対応に関する基本方針を定め、毅然とした対応に努めています。また、利用者の利益が不当に害されることのないよう、利益相反管理方針を定めています。



自動車共済



対人共済

自動車事故で他人を死傷させ、被害者への損害賠償金額が自賠責保険で支払われる額を超えたとき、共済金をお支払いします。

お支払いする共済金

損害賠償額と費用の合計額から自賠責保険（共済）金を差し引いた額をお支払いします。
被害者1名ごとの損害につき共済金額を限度としてお支払いします。
引受限度額は、無制限です。共済金額は安心の「無制限」をおすすめします。
臨時費用として、別枠でお支払いします。（死亡の場合5万円、入院の場合2万円）



自損事故共済

共済契約者、従業員である運転者または搭乗中の従業員等が、自損事故（運転ミスにより電柱に衝突したり、崖から転落した場合など）によって死亡またはケガをし、その損害について自賠責保険から補償されないときに、共済金をお支払いします。

お支払いする共済金

- 死亡共済金 対人共済金額に応じて1,200万円から1,600万円
- 後遺障害共済金 後遺障害の程度に応じて死亡共済金の4%から100%
- 介護費用共済金 介護を要する重度後遺障害が生じた場合に、後遺障害の程度に応じて200万円または350万円
- 医療共済金 入院1日につき6,000円、通院1日につき4,000円（限度額100万円）
（以上の共済金については、労災保険給付がある場合は、それぞれ半額となります。）
- 減収補償共済金 死亡または入院が60日以上の場合に、対人共済金額に応じて120万円から160万円
臨時費用として、死亡の場合30万円、60日以上入院の場合10万円をお支払します。

自損不担保特約もあります。

自損事故補償については、基本的に対人共済契約をされると自動的に付帯していますが、自損事故の場合は労災共済や搭乗者共済と補償が重複することから、契約者の選択により自損事故補償の取り外しも可能です。



車両共済

衝突、接触、墜落、転覆、火災、爆発、盗難、台風、洪水、高潮などの偶発的な事故によって契約した車両が損害を受けたときに共済金をお支払いします。

お支払いする共済金

- (1)ご契約の車両が修理できる場合（分損：修理費が損害発生時の時価額より下回る場合）
ご契約の車両の損害額からご契約の免責金額（自己負担額）を差し引いた額。
- (2)ご契約の車両が修理できない場合（全損：修理費が時価額以上となる場合） 損害発生時の時価額。
臨時費用として、共済金額の5%（10万円を限度とします）をお支払いします。



搭乗者共済

契約自動車に乗車中の人（運転手を含みます）が、事故によって死亡したりケガをしたときには、損害賠償金とは別に共済金をお支払いします。

お支払いする共済金

- 死亡共済金 共済金額（1名につき300万円、500万円、1,000万円の3種類）全額
- 後遺障害共済金 後遺障害の程度に応じて共済金額の4%から100%。介護を要する重度後遺障害が生じた場合には、共済金額の10%を重度後遺障害特別共済金として、50%を重度後遺障害介護費用共済金として別に支払います。
- 医療共済金 入院1日につき共済金額の1.5/1000、通院1日につき共済金額の1/1000（限度額180日）。



対物共済

自動車事故によって他人の自動車や家屋などに損害を与え賠償しなければいけないとき、共済金をお支払いします。

お支払いする共済金

共済金額を限度として、修理費等の合計額からご契約の免責金額（自己負担額）を差し引いた額をお支払いします。

引受限度額は、無制限です。免責金額は、ゼロ、3万円、5万円、10万円、15万円、20万円、30万円、50万円の8種類です。共済金額は安心の「無制限」をおすすめします。

なお、免責30万円、50万円については、営業用の普通貨物自動車（2t超）、普通貨物自動車（2t以下）、小型貨物自動車、普通車ダンプカー、特種用途自動車、A種工作車、B種工作車で1,000万円以上の共済金額の場合となります。

ご契約の車両の対物共済金額が10億円を超える金額で契約されており、ご契約の車両に積載された危険物またはご契約の車両がけん引するけん引自動車に積載された危険物の火災、爆発、漏えい起因する対物事故の場合にお支払いする対物共済金の限度額は10億円となります。航空機の滅失、破損または汚損を伴う事故の場合も同様とします。ご契約の車両が、「クレーン・ショベル付」A種工作車、レーサー、ラリーカーの場合は共済金額10億円にてお引受けします。

けん引自動車の対物賠償特約

対物共済をご契約のけん引車（トラクタ）が他者のトレーラをけん引中の事故で、当該トレーラの滅失、破損または汚損が生じ、法律上の損害賠償責任を負う場合に、対物共済の共済金額を限度に共済金をお支払いします。



労災共済

業務上・通勤上の災害で従業員の方が死亡したりケガをされたときに政府労災保険に上乗せして共済金をお支払いします。

遺族補償給付・障害補償給付

業務上・通勤上の災害で従業員の方が死亡されたときまたは後遺障害を被ったときに、契約時に定めた給付額（障害補償給付は後遺障害の度合に応じて）をお支払いします。

甲種／給付額を1口から15口（遺族補償の場合は1口100万円）までの中から任意にお選びいただけます。

乙種／組合員と従業員の間で締結した災害補償規程に定めた給付額にて契約していただけます。

休業補償給付

業務上・通勤上の災害で従業員の方が休業されたとき、休業4日目から1日ごとに契約時に定めた給付額（最高1,092日分）をお支払いします。

A型（定額型）／休業し、賃金を受けない日の第4日目以降に対し、1日につき1,000円をお支払いします。

B型（定率型）／休業し、賃金を受けない日の第4日目以降に対し、1日につき給付基礎日額の20%をお支払いします。（給付基礎日額とは政府労災保険で算定した平均賃金）



自賠償共済

法律（自動車損害賠償保障法）によって、すべての自動車（バイクを含む）に加入が義務づけられている強制保険です。原則としてすべての加害者の賠償責任を担保するとともに、すべての被害者の基本的な賠償を保障する制度です。

基本的な対人賠償として、交通事故による死亡の場合は3000万円まで、後遺障害の場合は等級に応じて第14級75万円から第1級3000万円まで（神経系統・精神・胸腹部臓器に著しい障害を残し介護が必要な場合、常時介護のときは4000万円、随時介護のときは3000万円）、傷害の場合は、120万円までの共済金をお支払いします。

お支払いにあたっては、法律に基づいて定められた支払基準にもとづいて迅速・適正にお支払いします。



契約推進 自助努力により負担を軽減 組合員企業の安定に役立ちます

SERVICE

当組合は、交通事故による損害賠償責任を負うリスクから組合員契約者を守り、組合員の経営の一助となるように共済契約の普及推進を図っています。また、協同組合の特色を生かして組合員の協力で契約獲得費用を節減し、交通事故防止に力を入れることで事業費や損害率を抑え、共済掛金水準を抑える努力をしてきました。

また、シンプルでわかりやすい商品内容が特徴です。交通事故被害者の救済、共済契約者の被るリスクからの保護という、貨物運送事業者に必要な基本的補償は十分です。契約者の皆さまが必要な共済種目を任意に選択していただけます。

当組合では、各種の共済パンフレットや広報誌、業界紙などを通じて商品やサービスのご案内をさしあげるとともに、各種会議において契約担当者のご要望をお伺いし、ニーズに応えられるように努力しています。また、共済契約推進にあたっては、勧誘方針を厳守し、重要事項の説明を尽くすよう努めています。



勧誘方針の策定

当組合では、組合員、契約者の皆さまからより一層のご信頼をいただけるよう、共済の勧誘にあたっての方針を定め、適正な共済契約の推進・勧誘に努めています。

勧誘方針 ～組合員の皆さまへのお知らせ～

共済契約の推進にあたり「金融商品の販売等に関する法律」に基づいて、つぎの勧誘方針を定めましたので、ご案内します。

1. 共済契約のお勧めにあたっては、中小企業等協同組合法、金融商品の販売等に関する法律その他各種法令等を遵守し、適正な共済契約の推進に努めてまいります。
2. 組合員の皆さまに共済商品の内容を正しくご理解をいただくために、説明内容や説明方法を創意工夫し、組合員の皆さまの意向と実情にそった適切な共済商品が選択できるよう努めていきます。
3. 共済契約の推進にあたっては、組合員の皆さまのご迷惑とならないように、時間帯や場所につき十分に配慮してまいります。
4. 組合員の皆さまと直接対面しない共済契約推進（郵送等）をおこなう場合は、説明内要等を工夫し、組合員の皆さまにご理解いただけるよう努めてまいります。
5. 万が一共済事故が発生した場合におきましては、迅速かつ確かな共済金の支払いに努めてまいります。
6. プライバシー保護の重要性を認識し、組合員の皆さまの情報については適正かつ厳正な管理に努めてまいります。
7. 組合員の皆さまのご意見、ご要望をお聞きし、今後の共済商品開発や契約推進に反映していくよう努めてまいります。

ご契約にあたって

ご契約は、組合員および系列会社に限ります。

組合員とは、大阪府、奈良県、和歌山県、滋賀県、京都府内の貨物運送事業者が組合の加入承認を得た後、一定の出資（一口5,000円）をした方のことをいいます。

組合員と人的、資本的に密接な関係をもつ系列会社は、その組合員の契約を前提に員外利用として共済契約ができます。

ご契約のおすすめ

交通事故の大型化に備え、対人・対物ともに無制限でのご契約をおすすめします。

ご契約は便利でお得な全車一括契約をおすすめします。

自賠償共済もあわせて当組合にご契約いただきますと、共済金請求手続などが一本化でき、お支払も一段とスピーディです。

ご契約の際にご注意いただきたいこと

1. ご契約内容を十分ご確認ください

共済契約申込書の記載事項が事実と相違している場合は、共済金をお支払いできないことがあります。契約もれ、登録番号間違いがないかを再確認してください。特に車両共済契約については、付属品の記載漏れがないかご注意ください。

2. 共済金額は、適切な額をお付けください

車両共済契約は時価でお引受します。事故で全損になれば車両契約は事故発生時に終了します。

3. 次の対象車種等の場合はご注意ください。

(1)対物共済では、積載危険物による事故等の場合、お支払限度額は10億円です。また、一部制限車種にはお引受限度額があります。

(2)事故防止装置装着車の場合割引適用するための資料が必要となります。

4. 当組合の共済責任は、共済契約引受証書記載期日の午後4時から始まります。共済期間が始まった後であっても、共済掛金をお支払いいただく前に生じた事故については、共済金をお支払いできません。

共済掛金のお支払方法について

1. 初回掛金は、現金または小切手で取扱銀行にご入金ください。

2. 分割払いは、6回払と11回払の2種類があります。

3. 分割払い方式には、口座振替による支払となります。

4. 口座振替の引落日は毎月3日または22日です。

5. 1回払の場合は、基本掛金を3%引きします。

ご契約後にご注意いただきたいこと

1. 分割払掛金の2回目以降の掛金のお支払いについて、払込期日から7営業日を過ぎても分割払掛金のお支払いがない場合は、事故が発生した場合であっても共済金をお支払できません。またご契約を解除することがありますのでご注意ください。

2. ご契約後、下記のようにご契約車を入れ替るなど、契約内容の変更が生じる場合は、直ちに当組合にご通知ください。ご通知をいただけない場合、共済金をお支払いできないことがありますのでご注意ください。
(契約車両の入替、契約車両の用途・車種、登録番号などの変更、競技または試験に使用する場合など)



事故処理サービス 親切・スピード・信頼をモットーに安心と満足を提供します

SERVICE

共済（保険）の値打ちは、事故が起きたときに試されます。

不幸にして事故が起きた時に、迅速・的確に事故処理の対応に取り組み解決をはかることが、何よりのサービスとして組合員に安心を提供することになり、被害者救済にもつながることを確信しています。

当組合は、「組合員第一」の姿勢で全力をあげて取り組むことを基本に、組合員のみなさまに最も近い第一線スタッフの対応力を高め、組合員のみなさまにご満足いただけるサービスの提供につとめます。このため、特に事故処理担当者の能力向上に力を入れ、職員研修などを積極的に行っています。

示談代行サービス

契約車両による事故が発生したときには、事故解決への相談、援助はもちろん、契約者と被害者の同意があれば、損害賠償額を確定させるために、当組合が被害者との示談交渉を引き受け、組合員に納得いただける示談交渉サービスを行います。



賠償金一括払サービス

対人事故の場合、自賠責保険金（共済金）と対人共済金を一括してお支払いしますので、スピーディで円滑に事故処理がすすみます。

訴訟になったときにも万全のサポート

万一訴訟になった場合でも、顧問弁護士により十分ご援助できる体制を整えています。

全国どこの事故にも対応

遠方で起きた事故でも、必要に応じてスタッフを派遣できるように体制を整えています。

また、鑑定人や提携契約損害調査会社も利用してスピーディに効率的な調査も行うなど、全国をカバーするための万全の体制を用意しています。

パソコンシステム管理による効率化

平成22年6月にコンピュータシステムを刷新し、従来の経過管理・支払手続きの迅速化に加え、事故処理業務を包括的に管理する「事案管理システム」を導入しました。事案の現状を補償サービス部全員が共有することで、より効率よく適正な事故処理対応することが可能となりました。

親切・スピーディな事故解決

事故処理は専門スタッフが担当し、組合員と常に連絡をとりながらすすめます。対物事故におけるコンピューターによる事故車損害額見積りシステム（アウダネオ）や判例検索のOA化、各種専門調査機関の有効活用などにより適切かつスピーディな事故解決に努力しています。

また、法律上の問題については顧問弁護士、医療上の問題については審査医に相談しながら適正・妥当な賠償につとめています。スタッフの社内、社外研修を計画的に実施し、スキルアップを図っています。



組合員への進捗状況報告の強化

事故受付後における被害者、相手方の損害状況や交渉経過、支払状況などを組合員に電話にてタイムリーに報告することを徹底しています。

夜間・休日事故受付サービス

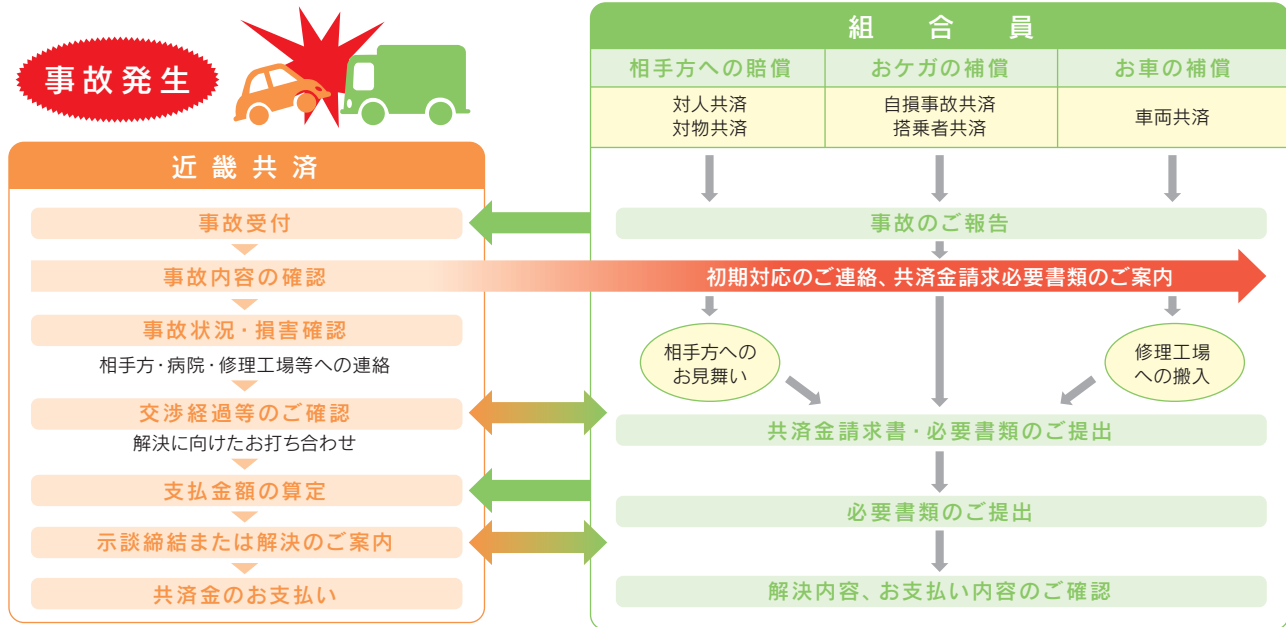
夜間・休日に事故を起こされた場合にフリーダイヤルでも事故報告の受付を行っています。

0120-132583

（携帯電話・PHSからもご利用いただけます。）

2015 Disclosure KINKI KYOSAI

事故発生から共済金お支払いまでの流れ



①事故の発生と事故報告

万一事故が起こったら、まず負傷者の救護や損害の拡大防止を行うとともに警察等に通報をしてください。そして、すみやかに近畿共済に事故の報告をお願いします。折り返し、事故処理スタッフより連絡します。

②事故原因や損害状況の確認

ご契約内容を確認のうえ、事故処理スタッフが事故現場や被害物件の確認、被害者・関係者との折衝を行います。当組合では、所定の期間内に必要な調査を終え共済金をお支払いします。

③必要書類の提出

共済金支払に必要な書類をご案内いたしますので、確実な共済金支払期日管理のために、早期の提出にご協力ください。

④示談交渉と共済金の算出、お支払

賠償事故については、示談交渉により損害額や過失割合を決定して支払共済金額を算出し、迅速に共済金をお支払いします。

ロードサービス

当組合では契約組合員の皆さまに、「日本ロードサービス株式会社 (JRS)」による、24時間いつでも日本全国 (サービス提供地) でご利用いただけるロードサービスの加入を斡旋しています。安全・安心のためロードサービスへの加入をお勧めします。(利用料金は利用者のご負担となります。)

搬送サービス、レッカー牽引サービス

車両が自走不能の場合には、トラブル発生地点より最寄りの修理工場等へ積載車またはレッカー車により搬送します。

24時間・緊急サポートサービス

車両のトラブルが発生した時に、安全性の確保や車両トラブルにおける応急処置のアドバイスを行い、運転者の要請があれば、組合員会社に対し、緊急連絡や状況説明を行います。

現場緊急サービス

①鍵の解錠②バッテリージャンピング ③スペアタイヤの交換 ④燃料切れの現場緊急サービスの他、現場対応可能な応急修理作業(軽作業)を行います。



事故防止サービス 組合員と一体になって事故防止に努力 安全を提供します

SERVICE

交通事故により企業が受ける損失は損害賠償金にとどまりません

企業の事故処理担当者が要した費用や労働力の損失、事故を起こした運転者の免許停止等による労働力の損失、優良割引率減少による掛金（保険料）のアップ、企業のイメージダウン…。こうした共済（保険）でカバーしきれない損失も無視できません。とりわけ、競争も一段と厳しい今の時代に企業のイメージダウンは致命的です。

また交通事故の防止は、道路での運送を業とする貨物運送事業者にとっては社会的な責務ともいえます。当組合は、事業所における事故を未然に防止するための多面的な活動に組合員と一体になって取り組み、事故の減少に努力することによって、社会への貢献につとめていきたいと考えています。

個別事業所訪問活動

事故多発の組合員や重大事故を起こした組合員を当組合スタッフ（事故防止専従指導員）が訪問し、事故発生の原因や背景などを探り、今後の事故防止対策についてともに検討し、その事業所に適した指導・助言を行います。

またその際、過去3年間の事業所の事故データを分析して事故の内容や原因を明らかにし、アドバイスを記した資料をお届けします。事故多発運転者には、自動車事故対策センターが行う適性診断の受講も要請しています。

個別事業所講習会

当組合事務局から専任スタッフが出向き、直接運転者を対象とした講習会を行います。

その際、組合員の希望に応じて安全運転適性テストを実施しますので、運転者管理や安全教育に活用していただけます。



訪問等の実績（平成26年度）

- 個別事業所訪問……1,614事業所にのべ2,169回訪問しました。
- 個別事業所講習会……259回開催し、5,004名の運転者が受講されました。
- 安全運転ペーパーテストなど……のべ154社で実施し、2,629名の運転者が参加されました。

運転適性診断車巡回サービス

運転適性診断車（運転操作検査器3台、動体視力計1台、プリンター1台搭載）を契約事業所の申込に応じて巡回し、運転者の運転適性を診断しています。

この診断により、運転者は自己の運転特性を正しく認識でき、運行管理者は運転者個々の適性を日々の安全管理に役立てていただけます。

平成21年8月の運行開始以降に受診された運転者は1万名を突破しました。（946事業所、12,670名；平成27年3月末現在）



アクセスチェッカーミニの貸出サービス

運転者の運転操作検査ができるコンパクトな検査器で、持ち運びに便利であらゆる場所での検査が可能です。安全教育に役立てていただけるように、この機器を貸出しています。



事故防止機器購入費用の一部助成

事故防止機器の普及促進を図るため、ドライブレコーダー、デジタルタコグラフ、衝突被害軽減ブレーキ装置、居眠り運転警告機器を購入（リース）した場合に、その費用の一部を助成しています。

安全運転体験施設の活用

事業主および運行管理者が安全運転体験研修施設で体験研修を受けられる場合に、当組合が費用の一部を助成します。講習を通じて得た経験を運転者の安全指導に役立てていただきます。



事故防止セミナー

運転者の教育や指導に役立てていただく趣旨で、事業主および運行管理者を対象としたセミナーを開催しています。講師は、大学教授や評論家、安全運転施設講師など多彩な分野から迎え興味深いお話をさせていただきます。



ビデオ・DVD貸出サービス

安全教育に役立てるため、事故防止のビデオテープ等の視聴覚教材を用意しています。また、運転者向けの安全運転教材（小冊子）などを契約組合員に配布しています。



交通事故防止キャンペーン

事故多発が予想される8月から12月にかけて事故防止キャンペーン（無事故コンクール）を実施し、期間中優良な地域や事業所を表彰します。



無事故無違反優良ドライバーの表彰制度

1年間無事故、無違反の運転者に対して表彰し、記念品、抽選で商品券を贈呈しています。



安全運転講習会

運転者および運行管理者を対象に、各地域で開催している安全運転講習会を後援しています。



広報活動

ポスターやチラシなどによる活発な広報活動を行い、事故の防止を呼びかけています。交協連主催による交通事故防止標語や体験記等の募集に協力しています。



特別指導講習

国土交通省告示に基づき、事業者には義務づけられた事故惹起者と初任運転者に対する特別指導講習会を事業者に代わって行っています。





トラック共済のネットワーク

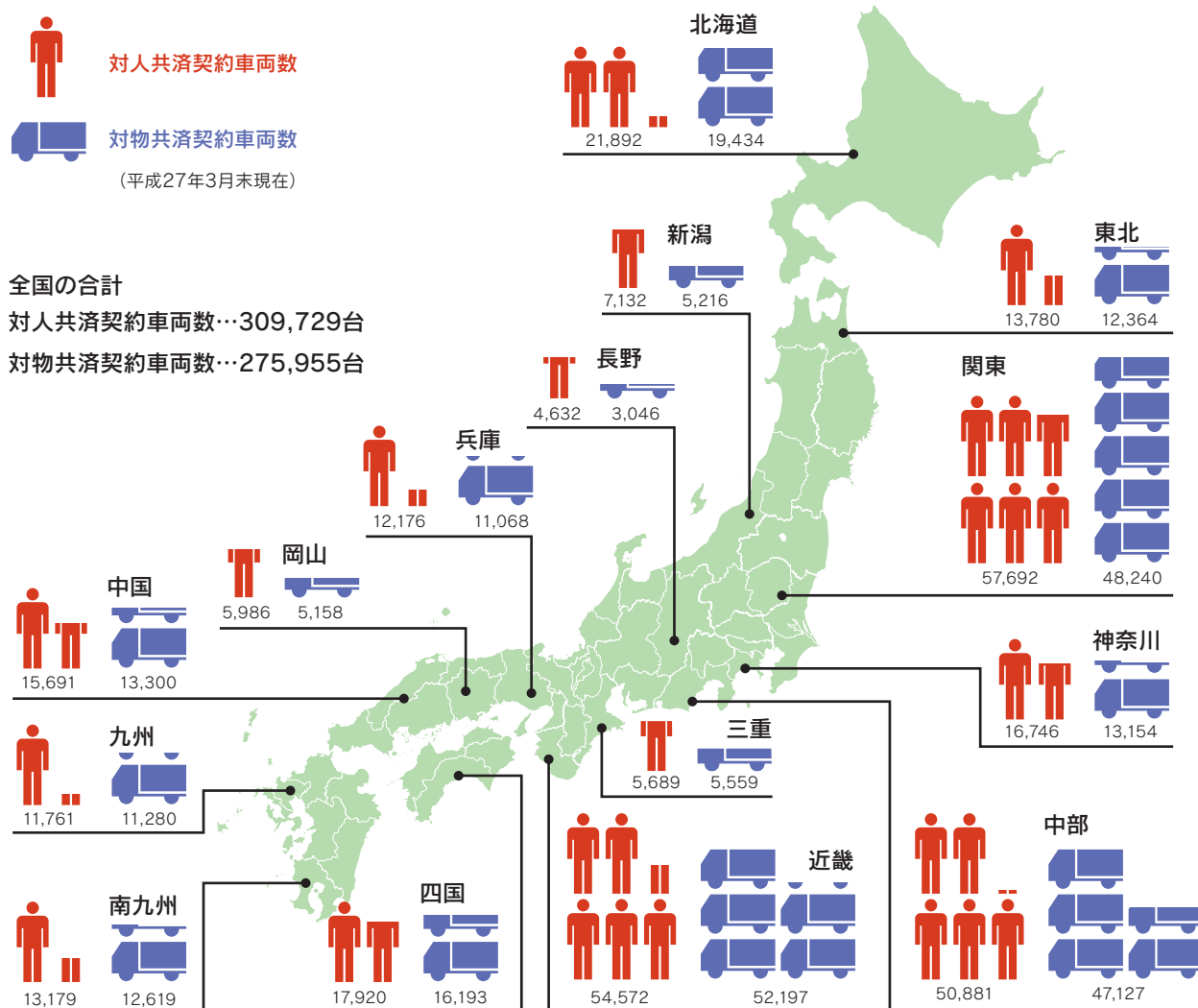
NETWORK

再共済制度で万全の共済金支払を確保します

対人・対物事故による巨額な賠償金の支払を確保できるように、全国15のトラック交通共済協同組合により再共済団体として全国トラック交通共済協同組合連合会（略称 交協連）を設立しています。その対象地域は、沖縄県を除く全国に及び、各单位組合

の総資産合計は900億円を超え中小企業協同組合の共済としては最大の規模となっています。

各トラック共済は、連合会のもとに連携しながら自賠責共済や事故防止などの事業協力体制をとっています。



再共済制度とは

踏切での列車との衝突や高速道路での多重衝突事故など巨額事故が発生すると、その共済金が巨額になり、組合の経営が不安定になることから、共済組合が引受ける危険を平均化、分散化するために、契約者から引き受

けた危険の内、一定額を超える部分を交協連に負担してもらう取引です（対人共済および対物共済）。さらに高額事故については、交協連を通して再保険会社に再保険をかけることにより支払に万全を期しています。

資料編

Data

事業の概況

- 1. 直近の5事業年度における主要な業務状況を示す指標としての事項 … 22
- 2. 主要な業務の状況を示す指標 …………… 23
- 3. 共済金等の支払能力の充実の状況 …………… 25

経理および財産運用の状況

- 1. 財務諸表 …………… 26
- 2. 財産運用に関する指標 …………… 29
- 3. その他の指標 …………… 31

組合概要

- 1. 組合の沿革 …………… 32
- 2. 主要な業務 …………… 34
- 3. 業務運営の組織 …………… 34
- 4. 役員の状況 …………… 35
- 5. 事務所の状況 …………… 36
- キンコウセーフティ株式会社の概要 …………… 37



事業の概況

DATA

1. 直近の5事業年度における主要な業務状況を示す指標としての事項

主要な業務状況を示す指標の推移

(単位：千円)

区 分	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	
経 常 収 益 (対前期増減率)	16,955,968 (▲2.4%)	16,660,683 (▲1.7%)	16,213,619 (▲2.7%)	16,334,216 (0.7%)	17,626,430 (7.9%)	
経 常 利 益 (対前期増減率)	427,854 (▲48.7%)	322,347 (▲24.7%)	295,922 (▲8.2%)	△ 769,342 (▲360.0%)	△ 549,787 (28.5%)	
当 期 純 利 益 (対前期増減率)	387,714 (▲52.7%)	280,918 (▲27.5%)	178,127 (▲36.6%)	△ 753,496 (▲523.0%)	△ 551,954 (26.7%)	
出 資 金 の 額 (出 資 口 数)	223,555 (44,711)	221,425 (44,285)	219,205 (43,841)	215,495 (43,099)	214,115 (42,823)	
純 資 産 額	9,510,413	9,615,160	9,718,271	8,909,949	8,356,615	
総 資 産 額	19,026,082	18,489,398	18,583,363	18,840,161	19,409,654	
責 任 準 備 金 残 高	3,693,975	3,529,036	3,586,053	3,768,783	3,871,119	
有 価 証 券 残 高	13,098,908	12,300,385	12,605,044	12,861,128	12,870,577	
支 払 余 力 比 率	2,274.0%	2,211.6%	1,408.9%	1,279.4%	1,153.0%	
剰余金の 配当額	出資配当金	657	648	643	0	0
	利用分量配当金	173,385	72,148	50,472	0	0
職 員 数	105人	104人	111人	106人	104人	
正 味 共 済 掛 金 (対前期増減率)	7,110,100 (3.2%)	7,093,491 (▲0.2%)	7,151,144 (0.8%)	7,334,631 (2.6%)	7,565,716 (3.2%)	
員 外 利 用 割 合	0.25%	0.38%	0.40%	0.43%	0.44%	

2. 主要な業務の状況を示す指標

出資口数、出資および事業利用組合員数 (単位：口、人)

	平成25年度	平成26年度
出 資 口 数	43,099	42,823
出 資 組 合 員 数	3,353	3,358
事業利用組合員数	2,616	2,633

共済の種類ごとの契約台数 (単位：台)

	平成25年度	平成26年度
対 人 共 済	53,489	54,572
搭 乗 者 共 済	29,274	29,587
対 物 共 済	51,067	52,197
車 両 共 済	19,796	20,254
労 災 共 済	2,438	2,362
自 賠 責 共 済	4,646	5,040

共済の種類ごとの正味共済掛金 (単位：千円)

	平成25年度			平成26年度		
		構成比(%)	増収率(%)		構成比(%)	増収率(%)
対 人 共 済	2,110,165	28.8	1.7%	2,179,601	28.8	3.3%
搭 乗 者 共 済	112,593	1.5	4.2%	115,502	1.5	2.6%
対 物 共 済	3,387,897	46.2	1.2%	3,459,643	45.7	2.1%
車 両 共 済	1,518,213	20.7	6.6%	1,595,436	21.1	5.1%
労 災 共 済	20,540	0.3	▲10.8%	21,047	0.3	2.5%
自 賠 責 共 済	185,213	2.5	7.0%	194,487	2.6	5.0%

共済の種類ごとの支払共済金 (単位：千円)

	平成25年度	平成26年度
対 人 共 済	2,114,228	1,735,018
搭 乗 者 共 済	48,639	61,011
対 物 共 済	2,432,416	2,609,446
車 両 共 済	1,047,615	1,073,470
労 災 共 済	5,565	19,682
自 賠 責 共 済	109,399	236,953



事業の概況

DATA

共済の種類ごとの事故発生および処理状況

	平成25年度				平成26年度			
	期首未済	期中発生	期中処理	期末未済	期首未済	期中発生	期中処理	期末未済
対人共済(人)	1,776	2,114	2,075	1,815	1,815	2,120	1,992	1,943
搭乗者共済(人)	35	64	49	50	50	65	76	39
対物共済(物件)	1,451	6,866	6,673	1,644	1,644	6,684	6,631	1,697
車両共済(件)	357	1,427	1,418	366	366	1,419	1,374	411
労災共済(人)	8	25	18	15	15	19	25	9

再共済又は再保険を引受けた者および支払再共済金の上位を占める5社の割合

平成25年度	全国トラック交通共済協同組合連合会	100%
平成26年度	全国トラック交通共済協同組合連合会	100%

未収再共済金

(単位：百万円)

平成25年度	168
平成26年度	64

3. 共済金等の支払能力の充実の状況

(単位：千円)

	平成25年度	平成26年度
A. 支払余力総額	9,151,280	8,635,886
出資金	215,495	214,115
利益準備金	584,000	584,000
剰余金	8,110,454	7,558,499
異常危険準備金の額	241,331	279,272
出資配当金	0	0
利用分量配当金	0	0
土地の含み益	0	0
B. リスクの合計額 $\sqrt{R1^2+(R3+R4)^2+R2+R5}$	1,430,555	1,498,016
(R1)一般共済リスク	1,196,097	1,257,690
(R2)巨大災害リスク	168,633	173,585
(R3)予定利率リスク	0	0
(R4)財産運用リスク	282,387	287,187
(1)価格変動リスク	265,280	265,469
(2)信用リスク	5,511	9,060
(3)子会社等リスク	0	0
(4)再保険リスク	9,920	12,023
(5)再保険回収リスク	1,676	636
(R5)経営管理リスク	32,942	34,369
C. 支払余力比率 $\{A/(B \times 1/2)\} \times 100$	1279.4%	1153.0%

支払余力比率

当組合では、共済事故発生の際の共済金支払に備えて準備金を積み立てていますが、巨大災害の発生など通常の予測を超える危険が発生した場合でも、十分な支払能力を保持しておく必要があります。

こうした通常の予測を超えて発生する諸リスク（上表のB）に対応するため、どのくらいの支払能力（上表のA）を備えているかを判断するための経営指標として、中小企業等協同組合法の規定に基づき計算されたのが「支払余力比率」（上表のC）です。

なお、支払余力比率は、行政庁が経営の健全性を判断する際に活用する客観的な指標のひとつで、この比率が200%を下回ると行政庁より早期是正措置がとられることとなります。

(注) 当組合の支払余力比率は、損害保険会社のソルベンシーマージン比率と算出基準が異なるため、単純に比較はできません。



経理および財産運用の状況

DATA

1. 財務諸表

貸借対照表

(単位：円)

資 産 の 部			負 債 及 び 純 資 産 の 部		
科 目	平成25年度	平成26年度	科 目	平成25年度	平成26年度
	(平成26年3月31日現在)	(平成27年3月31日現在)		(平成26年3月31日現在)	(平成27年3月31日現在)
	金 額	金 額		金 額	金 額
I 現金預金	354,073,176	908,881,957	I 共済契約準備金	9,285,985,603	10,404,933,205
II 有価証券	12,861,127,500	12,870,577,000	支払備金	5,517,202,109	6,533,814,353
国債	298,827,000	298,827,000	責任準備金	3,768,783,494	3,871,118,852
地方債	6,235,560,500	6,242,100,000	II 共済事業負債	165,979,386	172,915,865
政保債	6,126,800,000	6,329,650,000	未払返戻金	631,790	214,020
利付商工債	0	0	未払再共済掛金	72,927,920	79,577,430
その他有価証券	199,940,000	0	未払業務委託費	7,862,500	4,024,952
III 共済事業資産	5,280,834,158	5,382,116,416	未払配分付加掛金	7,226	7,046
受取手形	0	0	前受共済掛金	47,175,950	47,718,870
未収共済掛金	2,781,582,310	2,591,586,650	前受再共済金	0	0
未収再共済金	167,639,156	63,560,907	共済仮受金	37,374,000	41,373,547
未収配分付加掛金	815,621	1,002,960	III その他負債	62,744,962	66,606,238
前払共済金	761,119,306	827,072,407	借入金	0	0
自賠立替金	441,914,853	453,264,838	未払金	33,633,962	32,435,995
共済仮払金	357,530,912	478,323,654	預り金	12,524,244	12,692,059
支払備金見返	770,232,000	967,305,000	仮受金	13,867,619	18,759,047
IV その他資産	95,556,598	65,267,874	未払法人税等	2,719,137	2,719,137
関係先出資金	4,607,000	4,607,000	IV 引当金	415,501,620	408,583,350
差入保証金	3,850,000	3,900,000	賞与引当金	53,650,000	46,600,000
子会社出資金	10,000,000	10,000,000	退職給与引当金	361,851,620	361,983,350
未収金	52,949,882	33,211,414	負債合計	9,930,211,571	11,053,038,658
前払金	854,400	967,848	1. 出資金	215,495,000	214,115,000
立替金	0	0	2. 資本剰余金	4,070,000	4,070,000
貸付金	14,325,000	10,430,000	資本準備金	4,070,000	4,070,000
仮払金	0	122,148	その他資本剰余金	0	0
前払費用等	2,040,316	2,029,464	3. 利益剰余金	8,690,384,059	8,138,429,934
ソフトウェア仮勘定	6,930,000	0	利益準備金	584,000,000	584,000,000
長期前払費用	0	0	その他利益剰余金	8,106,384,059	7,554,429,934
V 固定資産	248,569,198	182,810,345	教育情報費用繰越金	45,000,000	45,000,000
土地	80,570,100	80,570,100	組合積立金	8,814,600,000	8,061,384,059
建物	0	0	当期末処分剰余金	△753,215,941	△551,954,135
備品・その他	2,163,862	1,860,178	(うち当期剰余金)	△753,496,325	△549,786,825
電話加入権	4,345,077	4,345,077	純資産合計	8,909,949,059	8,356,614,934
ソフトウェア	161,490,159	96,034,990	負債および純資産合計	18,840,160,630	19,409,653,592
資産合計	18,840,160,630	19,409,653,592			

2015 Disclosure KINKI KYOSAI

損益計算書

(単位：円)

科 目	平成25年度 自：平成25年4月1日 至：平成26年3月31日		平成26年度 自：平成26年4月1日 至：平成27年3月31日	
	費 用	収 益	費 用	収 益
経常収益				
正味共済掛金		7,334,630,590		7,565,715,930
受入配分付加掛金		28,975,432		31,168,370
支払備金戻入		4,612,373,255		5,517,202,109
責任準備金戻入		3,539,168,021		3,720,657,461
受入再共済金		549,701,990		553,024,814
受取手数料		1,327,001		1,264,000
資金運用益		179,421,136		173,400,014
事故防止補助金		26,019,000		24,052,000
その他経常収益		62,599,256		39,945,690
経常費用				
支払共済金	5,757,861,844		5,735,579,033	
支払備金繰入	5,517,202,109		6,533,814,353	
支払備金見返益	△ 770,232,000		△ 967,305,000	
支払備金見返戻入	623,787,500		770,232,000	
責任準備金繰入	3,721,898,729		3,822,992,819	
再共済掛金	600,983,210		634,443,060	
解約等戻戻金	90,819,130		99,089,370	
事業費	1,139,666,734		1,142,204,136	
一般管理費	421,495,596		405,165,875	
その他経常費用	75,058		1,567	
計	17,103,557,910	16,334,215,681	18,176,217,213	17,626,430,388
経常損失		△769,342,229		△549,786,825
特別利益				
固定資産売却益		0		0
特別費用				
固定資産除却損	45,702		0	
特別損失		△45,702		0
税引前当期純損失金額		△769,387,931		△549,786,825
法人税等充当額		△15,891,606		2,167,300
当期純損失金額		△753,496,325		△551,954,125



損失処理

	平成25年度 自：平成25年4月1日 至：平成26年3月31日	平成26年度 自：平成26年4月1日 至：平成27年3月31日
I. 当期末処理損失金		
当期純損失金額	△ 753,496,325 円	△ 551,954,125 円
前期繰越剰余金	280,384 円	0 円
合 計	△ 753,215,941 円	△ 551,954,125 円
II. 組合積立金等取崩額		
特別積立金取崩	753,215,941 円	551,954,125 円
IV. 次期繰越剰余金	0 円	0 円

2. 財産運用に関する指標

運用資産の構成・平均残高・運用利回り

(単位：千円)

区 分	平成25年度		平成26年度	
	平均残高	運用利回り	平均残高	運用利回り
現金預金	577,119	0.01%	524,795	0.00%
有価証券	12,683,746	1.41%	12,876,730	1.34%
合 計	13,260,865	1.35%	13,401,525	1.29%

運用資産の増減

(単位：千円)

区 分	平成25年度	平成26年度
現金預金	130,057	△ 52,324
有価証券	97,408	192,984
合 計	227,465	140,660

利息及び配当金収入明細

(単位：千円)

区 分	平成25年度	平成26年度
現金預金	67	39
有価証券	179,354	173,361
(内償還益)	(6,924)	(9,449)
合 計	179,421	173,400

有価証券明細

(単位：千円)

区 分	平成25年度		平成26年度	
	金額	構成比	金額	運用利回り
国債	298,827	2.3%	298,827	2.3%
地方債	6,235,561	48.5%	6,242,100	48.5%
政府保証債	6,126,800	47.6%	6,329,650	49.2%
利付商工債	0	0.0%	0	0.0%
社債	199,940	1.6%	0	0.0%
合 計	12,861,128	100.0%	12,870,577	100.0%



有価証券残存期間別残高

(単位：千円)

区 分	平成25年度					
	1年以下	1年～3年	3年～5年	5年～7年	7年～10年	10年超
国 債	0	298,827	0	0	0	0
地 方 債	1,343,461	1,193,830	399,740	199,990	3,098,540	0
政 府 保 証 債	497,150	3,634,000	896,650	199,000	900,000	0
利 付 商 工 債	0	0	0	0	0	0
社 債	199,940	0	0	0	0	0
合 計	2,040,551	5,126,657	1,296,390	398,990	3,998,540	0

(単位：千円)

区 分	平成26年度					
	1年以下	1年～3年	3年～5年	5年～7年	7年～10年	10年超
国 債	0	298,827	0	0	0	0
地 方 債	794,590	798,980	199,990	1,399,380	3,049,160	0
政 府 保 証 債	647,375	3,883,275	199,000	700,000	900,000	0
利 付 商 工 債	0	0	0	0	0	0
社 債	0	0	0	0	0	0
合 計	1,441,965	4,981,082	398,990	2,099,380	3,949,160	0

3. その他の指標

固定資産の残高

平成25年度

(単位：千円)

種 類	取得原価				減価償却		期末簿価 (A - B)
	前期末残高	当期増加額	当期減少額	A.当期末残高	当期償却額	B.累計額	
有形固定資産	96,409	0	46	96,363	836	13,629	82,734
無形固定資産	619,375	0	0	619,375	100,121	453,540	165,835
合 計	715,784	0	46	715,738	100,957	467,169	248,569

平成26年度

(単位：千円)

種 類	取得原価				減価償却		期末簿価 (A - B)
	前期末残高	当期増加額	当期減少額	A.当期末残高	当期償却額	B.累計額	
有形固定資産	96,363	625	0	96,988	929	14,558	82,430
無形固定資産	619,375	37,051	0	656,426	102,506	556,046	100,380
合 計	715,738	37,676	0	753,414	103,435	570,604	182,810

責任準備金の積立方式および積立率

	平成25年度	平成26年度
積立方式	未経過方式	未経過方式
積立率 (異常危険準備金を除く)	100%	100%

出資金および積立金の明細

(単位：千円)

年度	種 類	前期末残高	当期増加額	当期減少額	当期末残高	
平成25年度	出 資 金	219,205	2,450	6,160	215,495	
	資 本 準 備 金	4,070			4,070	
	利益剰余金	利 益 準 備 金	584,000			584,000
		教育情報費用繰越金	45,000	45,000	45,000	45,000
		組 合 積 立 金	8,687,600	127,000		8,814,600
	当 期 未 処 分 剰 余 金	178,396			△ 753,496	
平成26年度	出 資 金	215,495	1,535	2,915	214,115	
	資 本 準 備 金	4,070			4,070	
	利益剰余金	利 益 準 備 金	584,000			584,000
		教育情報費用繰越金	45,000			45,000
		組 合 積 立 金	8,814,600		753,216	8,061,384
	当 期 未 処 分 剰 余 金	△ 753,496			△ 549,787	

事業費明細

(単位：千円)

	平成25年度	平成26年度
事業費	1,139,667	1,142,204
一般管理費	421,496	405,166



近畿共済の沿革

DATA

昭和30年度後半以降の高度経済成長期におけるモータリゼーションの急速な進展とともに、交通事故も年々多発する中で、とりわけ事業用貨物自動車は高い事故発生率を記録していました。こうした情勢のもと、慢性的な赤字状態がつづく損保業界では、トラック事業者に対して契約拒否の姿勢をとるとともに、料率面でも昭和44年11月に自賠責保険料を平均96.5%引上げ、翌年6月には任意の対人賠償保険料を平均89.0%引上げるといった厳しい事態に至ったことから、トラック業界では、企業防衛のために交通共済事業の制度化を余儀なくされることとなりました。

昭和45年3月から大阪において万国博覧会が開催されるにあたり、来阪する外国人の人身事故が生じた場合の高額補償を危惧した大阪府トラック協会は「万国博外国人交通事故賠償共済会」を発足、さらに同年8月「大阪府交通共済協同組合」が創立、事業を開始するところとなりました。

当組合の着実な事業推進を契機としてトラック共済制度は全国に広がり、昭和47年8月各地のトラック共済（7単協）による連合会である全国トラック交通共済協同組合連合会を大阪の地に設立しました。

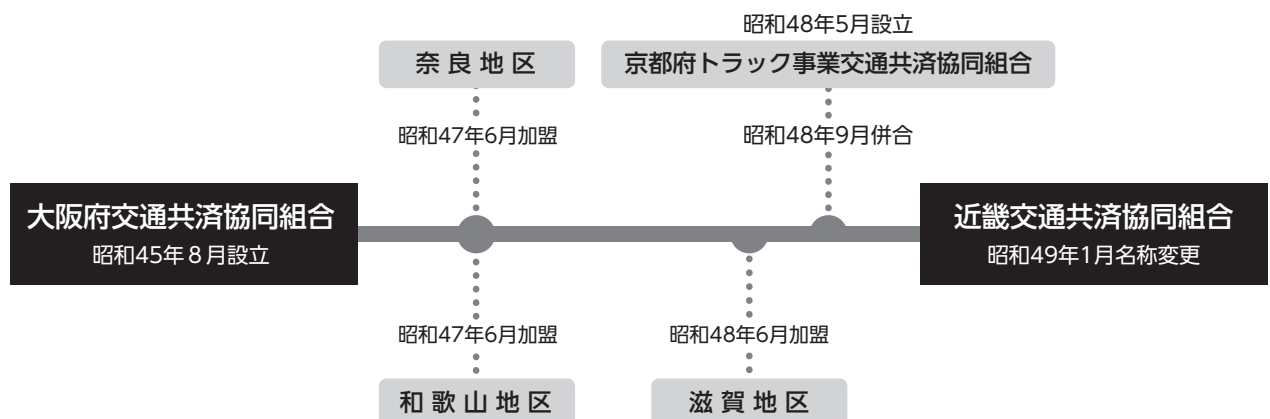
その後当組合は、トラック共済のパイオニアとして、損保業界の動きに対応して商品やサービスの充実を

図り、組合員のニーズに対応した共済事業を展開いたしました。平成13年には、自賠責共済事業に参入するとともに子会社キンコウセーフティ㈱を設立、損害保険および生命保険代理店事業を開始し、総合的に組合員の事業リスクをカバーする制度を整えました。

金融制度改革の流れのもとで料率算定会制度廃止（平成10年）などを始めとする保険自由化以降、護送船団方式と言われた損保各社横並びの体制が崩れ、損保業界においては業界再編を伴いながら激しい商品開発、価格競争が繰り広げられてきました。さらに、人口の減少、少子高齢化や自動車販売不振など国内損保市場の縮小による収益悪化がすすみ、貨物運送業界への契約攻勢のもとで当組合においても損保会社との競争が激化してきました。また、保険業法の改正（平成18年）、中小企業等協同組合法の改正（平成19年）、そして保険法の制定（平成22年）にともない、損保会社と同等の監督・規制に対応した事業運営が求められることとなりました。

こうした情勢の激変のもと、当組合は今後とも、創立以来の「組合員第一」の姿勢を堅持しつつ、時代の変化に対して的確な対応を図り、強固な経営・財政基盤を構築し、さらなる発展を目指して引き続き努力してまいります。

近畿共済の系譜



2015 Disclosure KINKI KYOSAI

	近畿共済の出来事	自動車保険の出来事	経済・社会の出来事
昭和44	12月 大阪府トラック協会に 交通災害共済制度研究委員会設置	44年 11月 自賠責保険料を96.5%引上げ	
45 (1970)	3月 大阪府トラック協会に 交通災害共済制度準備委員会設置 8月 大阪府交通共済協同組合創立総会 大阪陸運局認可 設立登記 9月 共済事業開始 (対人共済掛金は損保の60%)	45年 6月 任意対人賠償保険料を89.0%引上げ	45年 3月 大阪で万国博覧会を開催
47	7月 全国トラック交通共済協同組合連合会設立 (東京、 神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡、熊本の7単協) 10月 自賠責保険代理店事業開始		46年 8月 アメリカ、金ドル交換一時停止を発表
48	2月 国税庁長官通達で、責任準備金、支払備金の損金算 入が認められる 3月 交協連 統一経理基準を実施 4月 交協連 再共済事業を開始 11月 交協連 統一損害額査定基準を実施	48年 8月 自賠責・任意一括払制度を導入	48年 10月 第一次石油危機
49	1月 名称を「近畿交通共済協同組合」 (略称を近畿共済)に変更 8月 労災共済の事業開始	49年 3月 家庭用自動車保険(FAP)を発売 (対人1事故無制限、 対人示談代行サービス)	
50	4月 示談代行サービスを開始 対人割引・割増制度を新設 自賠責保険金立替払を実施 9月 対物・車両共済事業開始 (共済掛金は損保の80%)		
51	1月 対人共済金額「1事故あたり」を「1人あたり」に、 1事故について5億円まで補償を拡大	51年 1月 家庭用自動車保険(PAP)を発売	54年 1月 第二次石油危機
55 (1980)	4月 搭乗者危険担保特約を新設 (共済掛金は損保の80%) 創立10周年記念式典		56年 3月 第二次臨調発足
56	4月 対人共済金額を1億円に拡大 10月 全自動車共済種目の掛金を損保の60%に統一	57年 10月 家庭用自動車総合保険(SAP)を発売	
58	8月 創立以来初めての赤字決算を受け、 選定事業所対策等の収支改善策を決議 (第43回臨時総代会)	58年 7月 対人1名保険金額を無制限に 59年 12月 自賠責保険審議会、医療費支払や 後遺障害認定の適正化等 制度改善を答申	60年 5月 国鉄、電電公社等民営化決定 60年 9月 ブラザ合意
平成2 (1990)	3月 創立20周年記念式典 4月 対人共済金額無制限を新設 (12月) 物流二法施行 12月 組合本部事務所を京橋の大ト協研修センターへ移転		1年 4月 消費税実施 1年 12月 東証株価3万8915円の史上最高値 1年 12月 冷戦終結宣言
6	(5月) 道路交通法改正 (過積載の規制強化)		3年 1月 湾岸戦争
7	1月 阪神大震災発生 被災組合員にお見舞い		6年 9月 関西国際空港開港
8	(4月) 新保険業法施行 (12月) 日米保険協議合意	8年 12月 全労済グループ等が自賠責共済に参入 アメリカンホーム社初の通販開始	7年 1月 阪神大震災 7年 9月 公定歩合0.5%に
10	12月 トラック交通共済に対する通達改正	9年 9月 運輸省、自済会に自賠責保険損害 調査方法等の改善を通告	9年 11月 北海道拓殖銀行、山一証券が破たん
11	2月 対物共済金額上限5,000万円に拡大	10年 5月 最後の算定会料率 10年 10月 人身傷害補償保険(TAP)を 東京海上が発売	10年 4月 改正外為法施行、日本版ビッグバン始動
12 (2000)	3月 創立30周年記念式典	12年 8月 安田火災と第一生命が初の生損保提携	
13	10月 自賠責共済事業開始 子会社キンコウセーフティ(株)を設立	13年 4月~ 損保会社の合併続く 14年 7月	13年 9月 米同時多発テロ
16	1月 対物共済金額無制限を新設	14年 11月 大成火災破たん	14年 9月 日朝首脳会談
18	(4月) 保険業法改正	18年 4月 無認可共済に保険業法適用	15年 3月 米英イラク戦争
19	4月 改正中小企業等協同組合法施行 6月 共済規程を制定		
20	(6月) 保険法成立		20年 9月 リーマンショック、世界経済危機
21年		21年 6月 金融ADRの創設	21年 8月 総選挙で民主党大勝、政権交代
22 (2010)	4月 保険法施行 8月 創立40周年	22年 4月 損保会社大手3グループに集約	
23年			23年 3月 東日本大震災、東電福島第一原発事故
27年	4月 自動車共済掛金、割引・割増制度改定		26年 4月 消費税8%に増税



1. 主要な業務

(1) 自動車共済事業

①対人共済 ②対物共済 ③車両共済 ④搭乗者共済

(2) 自動車損害賠償責任共済事業

(3) 労働災害共済事業

(4) 事故防止に関する事業

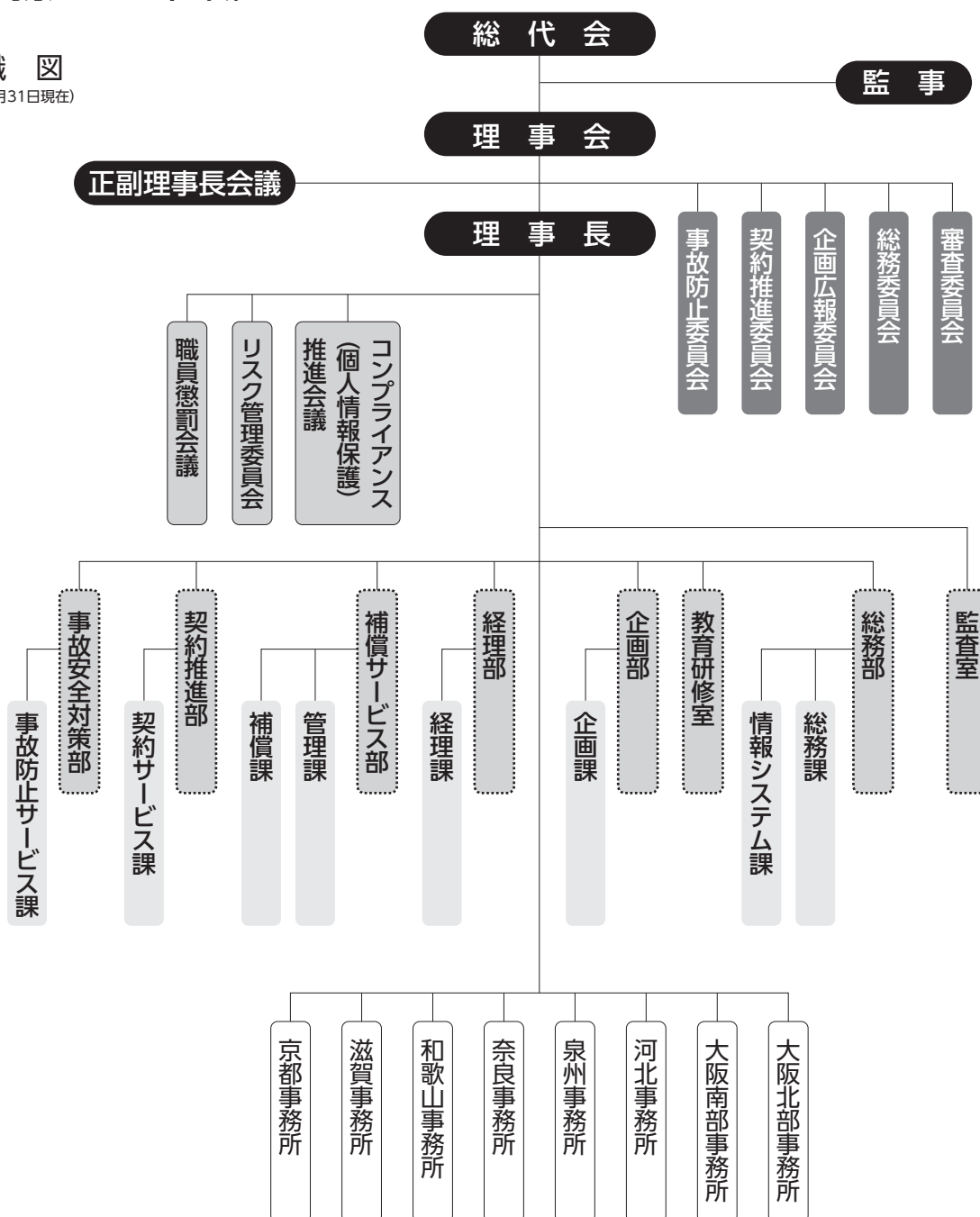
(5) 労働保険事務組合

大阪府下の組合員の委託を受けて、組合員が行う労働保険事務手続きを代行します。

2. 業務運営の組織

組織図

(平成27年3月31日現在)



3. 役員 の 状 況

執行部役員 の 氏 名 及 び 役 職 名 (平成27年6月7日現在)

地 位	氏 名
理 事 長	坂 本 克 己
副 理 事 長	西 畑 義 昭
副 理 事 長	渡 辺 勝 年
副 理 事 長	小 田 原 武
副 理 事 長	坂 田 喜 信
副 理 事 長	川 井 一 巨
副 理 事 長	池 辺 祐 一
副 理 事 長	森 本 万 司
副 理 事 長	吉 田 正 則
副 理 事 長	岡 田 博

理 事

(平成27年6月7日現在)

地 域	氏 名	会 社 名
河 北 (11名)	石 田 秀 哉	(株)イシダカーゴ
	石 原 修	(株)つばめ急便
	小 澤 茂	菅原運輸倉庫(株)
	栗 尾 尚 孝	大和運送(株)
	坂 本 茂 治	茨木小型運送(株)
	鍋 島 一 夫	アークナベシマ(株)
	畑 中 法 夫	畑中運輸建設(株)
	廣 隆 司	廣運輸(株)
	藤 原 健 次	(株)シンワ・アクティブ
	安 田 信 治	安田運送(株)
吉 田 正 則	吉田運送(株)	
中 央 (3名)	池 田 喜 八 郎	八光通商(株)
	高 原 治 二	(株)宇田急配社
	脇 田 耕 作	富士興業(有)
西 (2名)	大 畑 可 奈 子	(株)阿波彌運送部
	小 田 原 武	東和運送(株)
浪 速 南 (3名)	齋 藤 憲 司	大阪南運送(株)
	菅 原 茂 雄	菅原運送(株)
	藤 井 照 信	昭和合同貨物(株)
大 正 (3名)	川 上 満	(株)川上産業社
	菅 野 耕 一	(株)カンキウ物流
	麦 踏 勝 吉	(株)丸麦運輸
第 六 (4名)	井 上 泰 旭	梅田運輸倉庫(株)
	上 田 健 治	富島運輸(株)
	福 島 博	(株)福島運送
	大 和 健 司	(株)合通

北 大 阪 (4名)	坂 田 喜 信	岸本運送(株)
	谷 康 司	日隆産業(株)
	中 村 修 二	カネテ組運送(株)
	松 元 憲 行	(株)東陽運輸
東 北 (8名)	尾 崎 唯 彦	日之出運送(株)
	児 嶋 良 晴	丸善大阪運輸(株)
	坂 本 克 己	大阪運輸倉庫(株)
	櫻 本 修 治	京橋運輸(株)
	田 中 均	田中運送(株)
	中 谷 展 朗	中谷運送(株)
	中 原 毅	(株)中原運輸
	濱 中 弘	(株)ハマテック
南 大 阪 (6名)	朝 野 和 雄	山忠運輸(株)
	澤 田 時 雄	澤田運輸(株)
	杉 正	ソマ運送(株)
	田 中 秀 和	(株)恵和テック
	西 川 隆 二	西川運送(株)
	柳 原 外 文	松本運送(株)
東 大 阪 (9名)	荒 木 靖 郎	荒木運輸(株)
	川 井 一 巨	(株)山中運輸
	重 博文	富士通運輸興業(株)
	下 谷 昌 弘	弘豊運輸(有)
	杉 原 幸 太 郎	御厨運送(株)
	中 馬 猛	中馬運輸(株)
	鉄 本 友 幸	丸鉄運送(株)
	福 塚 正 昭	福塚運送(株)
	宮 崎 義 啓	生野運送(株)
泉 州 (11名)	浅 野 博	大津急送(株)
	池 辺 祐 一	池辺運送(株)
	川 端 英 治	南海通運(株)
	小 山 均	小山運送(株)
	坂 上 楠 幸	(株)大久運送
	高 田 喜 代 治	山亀運送(株)
	玉 置 三 平	(株)清丸運輸
	辻 本 治	(株)堺相互
	鶴 民 雄	鶴運輸(株)
	西 尾 實	西尾運送(株)
	森 末 充	丸高運送(株)
港 (2名)	芦 野 徹 司	(株)メロス
	藤 井 武 治	(株)藤井商会
奈 良 (7名)	喜 多 守	(有)エム・ケイ運輸
	窪 田 重 文	吉野運輸(株)
	塚 本 哲 夫	塚本運送(株)
	辻 本 廣 行	(株)辻本運送
	松 谷 周 一	松陸運輸(株)
	森 本 万 司	(有)ダイワ運送
	山 口 滋	(有)平和運輸



組合概要

DATA

和歌山 (6名)	新井 勝一	新和運輸(株)
	大浦 寛海	太陽陸送(株)
	阪本 享三	(株)酒本運送
	田島 耕司	(有)牧野運送
	平野 嘉孝	和扇運輸(株)
	渡辺 勝年	(株)渡辺産業運輸
滋賀 (7名)	岡田 博	京阪運輸(株)
	甲斐切 稔	甲西陸運(株)
	坂口 和男	(株)坂口運送
	澤 章二	澤運送(株)
	田中 亨	(株)滋賀ユニック
	三浦 俊二	東亜貨物(株)
	萬木 進	高島運輸(株)
京都 (14名)	荒木 律也	荒木運送(株)
	安達 文三	夜久野運輸倉庫(株)
	家原 利一良	丸正運送(株)
	今本 泰史	(株)KOYO
	金井 清治	京都産業貨物(株)
	河嶋 義孝	河嶋運送(株)
	木原 泰博	丸工自動車運送(株)
	田中 平八	ユーキン物流(株)
	田中 実	田中運輸(株)
	中嶋 守	(株)流通システムナカジマ
	西畑 義昭	(株)アースカーゴ
	橋本 三男	橋本商運(株)
	村尾 憲三	舞鶴運輸(株)
米島 ひとみ	中井運送(株)	
員外 (4名)	藤田 年雄	近畿交通共済協同組合
	島村 進	近畿交通共済協同組合
	松井 隆	近畿交通共済協同組合
	鈴木 秀雄	近畿交通共済協同組合

監事

地域	氏名	会社名
河北	長澤 年夫	共同運輸倉庫(株)
東北	北村 長男	大阪旭運送(株)
東大阪	杉山 利一	八尾物流サービス(株)
泉州	中本 常男	(株)アスト中本
滋賀	中川 房幸	彦根貨物運送(株)
京都	矢尾 紀夫	丸昭運送(株)
員外	榎本 尚彦	公認会計士

4. 事務所の状況

事務所の名称	所在地	電話番号
本部		06-6965-2828
大阪北部事務所	大阪市城東区嶋野西2-11-2 (大阪府トラック総合会館内)	06-6965-2831
大阪南部事務所		06-6965-2833
河北事務所	吹田市岸部南2-38-3 (北部地区輸送サービスセンター内)	06-6381-6544
泉州事務所	堺市西区浜寺石津町中1-9-19 (南部地区輸送サービスセンター内)	072-247-1701
奈良事務所	大和郡山市額田部北町981-6 (奈良県トラック会館内)	0743-59-1701
和歌山事務所	和歌山市田中町5-4-14 シャンティイ田中町2F-A	073-422-2451
滋賀事務所	草津市若竹町2-31	077-516-0001
京都事務所	京都市伏見区竹田向代町51-5 (京都自動車会館内)	075-671-1894

キンコウセーフティ株式会社の概要

名 称 キンコウセーフティ株式会社
代表取締役社長 坂本 克己
所 在 地 大阪市城東区嶋野西2丁目11-2
(大阪府トラック総合会館内)
資 本 金 1,000万円 (近畿交通共済協同組合100%出資)
設 立 年 月 日 平成13年10月2日
代 理 店 登 録 平成13年11月8日
契 約 損 保 会 社 富士火災海上保険㈱、東京海上日動火災保険㈱、
三井住友海上火災保険㈱
電 話 06-6965-2561
F A X 06-6965-2830

[取扱い商品]

運送業者賠償責任保険

(幹事会社：東京海上日動火災保険㈱)

自動車保険

火災保険

傷害保険



2015 DISCLOSURE KINKI KYOSAI

近畿交通共済協同組合

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西2-11-2

TEL.06-6965-2828(代) FAX.06-6965-2838 <http://www.kinkyo.or.jp> E-mail : kinkyo@kinkyo.or.jp

2015年8月20日発行(500部)